

# XOP 07<sup>ac</sup>

## Dati tecnici



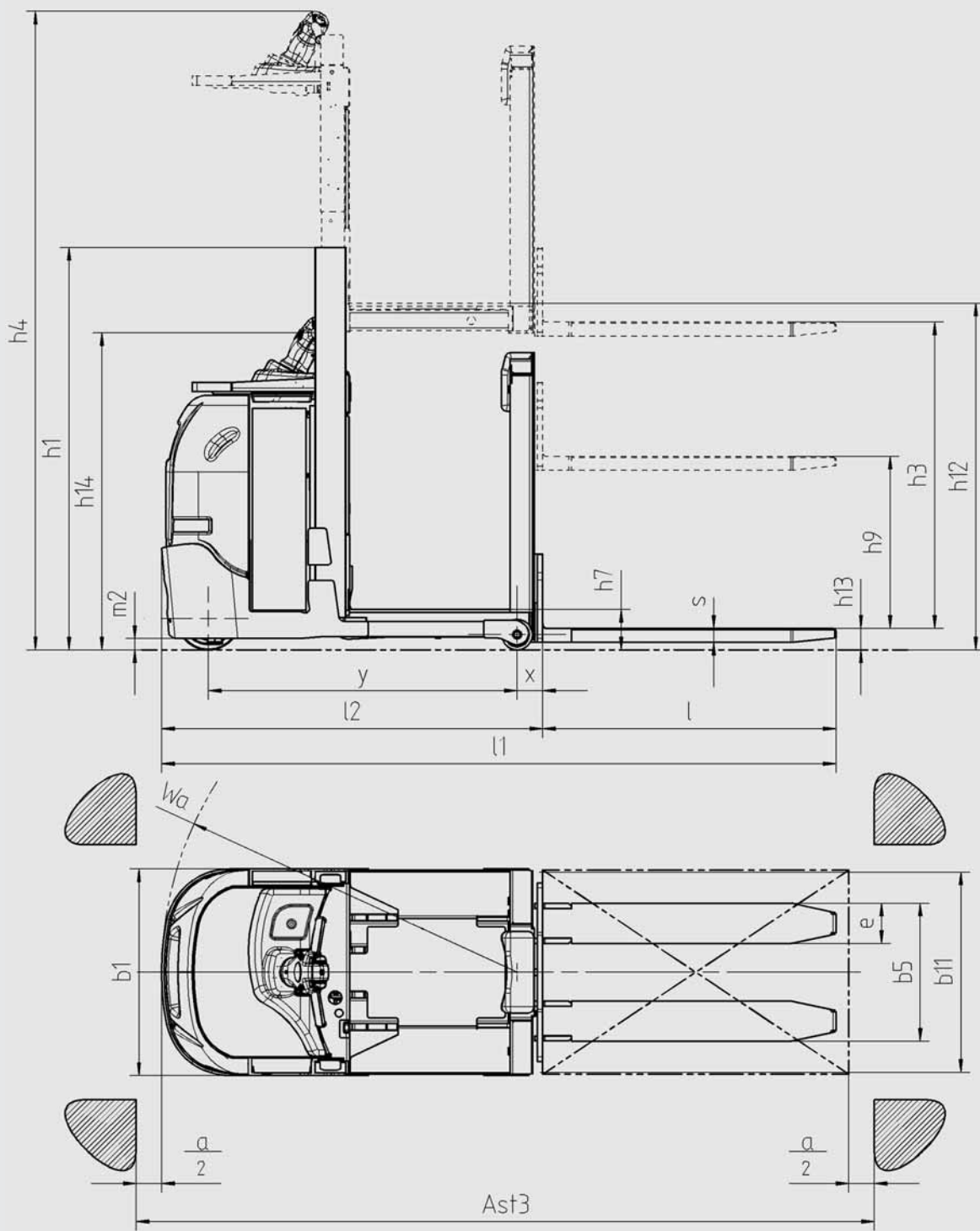
# XOP 07<sup>ac</sup> Dati tecnici

VDI 2198

Caratteristiche	1.1	Produttore		OM	OM	OM
	1.2	Modello		Xop 07 <sup>ac</sup> (cabina forche fisse)	Xop 07 <sup>ac</sup> (cabina mlp forche fisse)	Xop 07 <sup>ac</sup> (cabina mlp forche mobili)
	1.3	Gruppo propulsore: elettr., diesel, benzina, gas, elettr.a rete			Elettrico	
	1.4	Guida: timone, ad accompagn., in piedi, seduto, commission.			Timone	
	1.5	Portata / Carico	Q (t)		0,7	
	1.6	Baricentro	c (mm)		600	
	1.8	Distanza carico da asse ruota di carico	x (mm)	105	100	140
	1.9	Distanza tra gli assi	y (mm)		1210	
Pesi	2.1	Peso proprio (senza batteria)	kg	807	910	945
	2.2	Carico per asse a carico ant./post.	kg	459 / 1524 <sup>(1) (2)</sup>	451 / 1636 <sup>(1) (2)</sup>	416 / 1704 <sup>(1) (2)</sup>
	2.3	Carico per asse a vuoto (ant./post.)	kg	863 / 420 <sup>(1) (2)</sup>	855 / 532 <sup>(1) (2)</sup>	846 / 574 <sup>(1) (2)</sup>
Ruote e telaio	3.1	Gommatura piena, superelas., pneumatico, poliuretano			poliuretano	
	3.2	Dimensioni ruote anteriori	mm		250x80	
	3.3	Dimensioni ruote posteriori	mm		120x50	
	3.5	Ruote: quantità anteriori/posteriori (x=motrice)			1x / 4	
	3.6	Carreggiata anteriore	b10(mm)		-	
	3.7	Carreggiata posteriore	b11(mm)		780	
Dimensioni ed ingombri	4.2	Altezza montante chiuso	h1 (mm)		1577	
	4.4	Sollevamento	h3 (mm)		1040	
	4.5	Altezza estremità superiore manubrio con pedana alzata	h4 (mm)		2343	
	4.8	Altezza piede uomo	h7 (mm)		160	
	4.9	Altezza timone in posizione di marcia	h14(mm)		1245	
	4.10	Alzata libera totale	h9 (mm)	/	674	712
	4.14	Altezza piede uomo sollevato	h12(mm)		1200	
	4.15	Altezza forche abbassate	h13(mm)	85	85	45
	4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	2648	2643	2683
	4.20	Lunghezza compresa spalla forche	l2 (mm)	1498	1493	1533
	4.21	Larghezza totale	b1 (mm)		810	
	4.22	Dimensione forche	s/e/l (mm)	50 x 160 x 1150	55 x 160 x 1150	35 x 100 x 1150
	4.25	Scartamento esterno forche	b5 (mm)	540	540	300 - 680
	4.32	Luce libera a carico sotto al montante di sollevamento	m2 (mm)		45	
	4.34	Corridoio di lavoro pallet 800x1200 inforamento 800	Ast3 (mm)	2899	2894	2934
	4.35	Raggi di curvatura	Wa (mm)		1395	
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione (carico/vuoto)	km/h		8,5 / 8,5	
	5.2	Velocità di sollevamento cabina (carico/vuoto)	m/s		0,18 / 0,26	
	5.3	Velocità di discesa cabina (carico/vuoto)	m/s		0,24 / 0,24	
	5.7	Pendenza superabile KB30' (carico/vuoto)	%			
	5.8	Max pendenza superabile con/senza carico	%			
	5.9	Tempo di accelerazione con/senza carico	s		/	
	5.10	Freno di esercizio			Elettrico	
Motore elettrico	6.1	Motore trazione, prestazione KB 60'	kW		3	
	6.2	Motore sollevamento, prestazione 15% ED	kW		2,2	
	6.3	Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C			elementi DIN	
	6.4	Tensione / Capacità nominale	V/Ah		24 / 420 - 480	
	6.5	Peso batteria (+5%)	kg		389 / 410	
	6.6	Consumo energetico secondo ciclo VDI	kWh/h		/	
Altro	8.1	Tipo comando			Elettronico	
	8.4	Rumorosità all'orecchio del carrellista	dB (A)		<70	

I valori riportati si intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo e si riferiscono agli allestimenti standard

(1) compreso l'operatore a bordo  
(2) con batteria da 480 Ah



## XOP 07<sup>ac</sup>

### Commissionatore verticale per bassi livelli



Il **telaio** di nuova concezione è progettato avvalendosi del Metodo di Calcolo ad Elementi Finiti (FEM). La struttura del XOP 07<sup>ac</sup> è costituita da 3 punti di appoggio fissi. La ruota motrice è in posizione centrale. Il carrello ha un interasse ruota motrice / ruote di carico di dimensione ridotta, consentendo al carrello di muoversi agevolmente in spazi ristretti e di superare dislivelli della pavimentazione senza che il carrello interferisca con la pavimentazione stessa.

Tutti i cofani sono realizzati in polietilene ad alta densità (HDPE), un materiale elastico e resistente agli urti. Lo stesso materiale è usato per il coperchio batteria e per l'intero posto guida dove sono stati ricavati diversi vani porta-oggetti e porta-documenti. Il carrello è disponibile con vano per batterie 24V fino a 480Ah. Le batterie possono essere composte da elementi a norma DIN EN 60254-2. La portata del carrello XOP 07<sup>ac</sup> è 700 Kg a baricentro 600 mm. Il carrello è previsto nella versione con cabina a forche fisse o con cabina con montantino per la messa a livello delle forche.

Il **posto guida**, dalla concezione estremamente ergonomica, ha una struttura che integra il pannello portastrumenti, il manubrio di comando e il cofano del vano batteria. La pedana ha un piano di calpestio in gomma morbida antiscivolo ed è a soli 160 mm dal livello del pavimento se non sollevata. Il sollevamento massimo del pavimento della pedana è di 1.200 mm.



Il **motore** trazione ha una potenza nominale di 3 kW. Grazie all'utilizzo della tecnologia trifase è stato possibile ottenere i seguenti benefici:

- Bassa rumorosità di rotazione
  - Recupero di energia con diminuzione dei consumi energetici
- Nessun tipo di manutenzione richiesta. Il motore è montato sulla parte fissa del riduttore trazione e quindi rimane immobile durante la sterzata. Pertanto i cablaggi elettrici sul motore non sono in movimento, aumentando ulteriormente l'affidabilità del carrello. Il motore pompa ha potenza nominale 2,2 kW.

Il carrello XOP 07<sup>ac</sup> è equipaggiato con sterzo elettrico di serie abbinato ad una guida innovativa a manubrio (EasyDrive) dove i comandi sono tutti a portata di dito. Il motore dello sterzo è del tipo serie a due avvolgimenti con potenza nominale 0,6 kW.

Il carrello XOP 07<sup>ac</sup> è dotato di tre sistemi di frenatura:

- Frenatura di servizio al rilascio del comando
  - Frenatura ad inversione della direzione di marcia
  - Freno di stazionamento ed emergenza
- Questo completo sistema di frenature rende il carrello estremamente sicuro.

Il carrello è equipaggiato di un nuovo impianto elettronico a tecnologia MOSFET che consente il controllo del motore trazione. Tale dispositivo lavora da Inverter trasformando la tensione di batteria in un sistema di tensioni trifase per la gestione del motore.

Il motore dello sterzo è gestito da una scheda elettronica dedicata a tecnologia MOSFET. La comunicazione dati avviene via CAN Bus e utilizza connettori di tipo automobilistico per livelli di affidabilità elevati.



Le caratteristiche tecniche riportate sono fornite a titolo indicativo.  
OM Carrelli Elevatori si riserva il diritto di modificarle senza preavviso.

OM Carrelli Elevatori S.p.A.  
Viale A. De Gasperi, 7  
I-20020 Lainate (MI)  
Tel.: +39(02)937 65-1  
Fax: +39(02)937 65-450  
[www.om-mh.com](http://www.om-mh.com)