

CTR 60 - CTR 250 - CPF 200

Fiche technique



CTR 60 - CTR 250 - CPF 200 Fiche technique

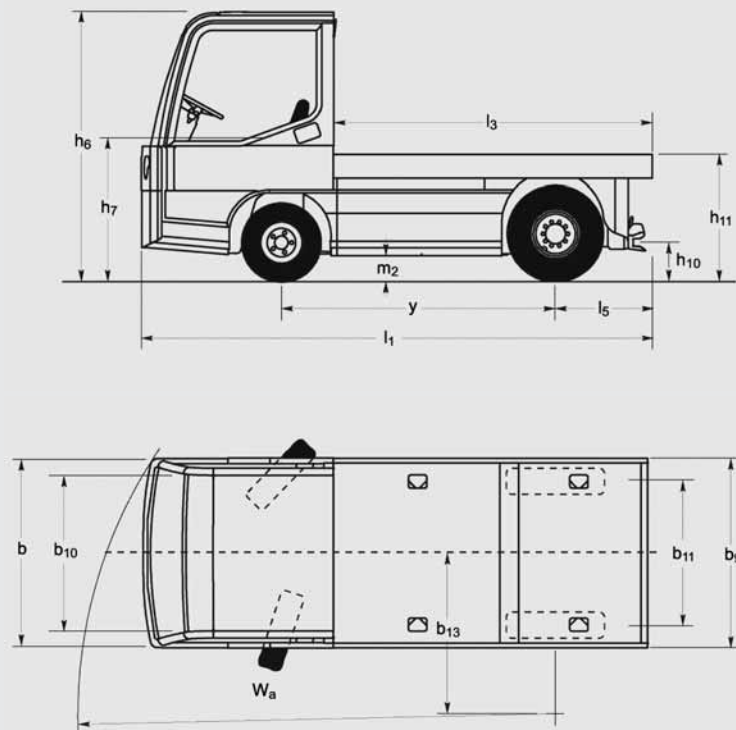
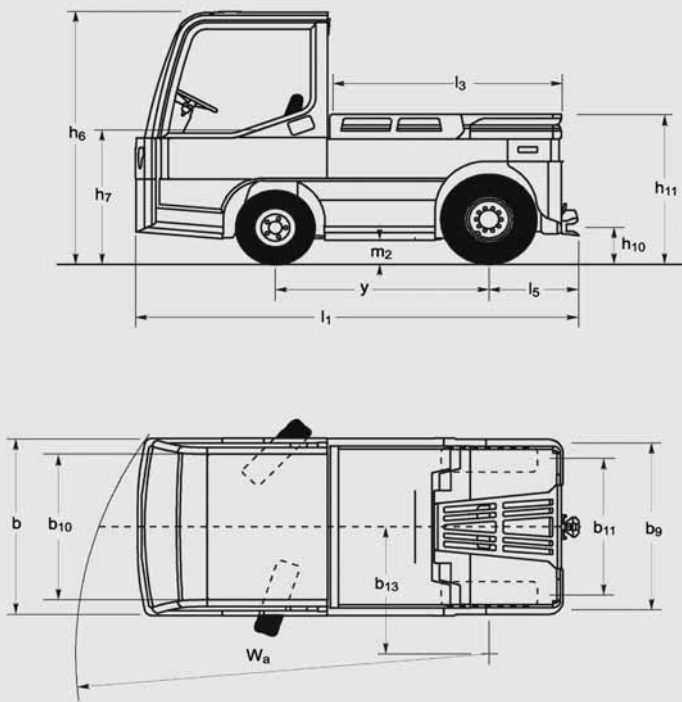
VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Constructeur		OM	
	1.2	Modèle		CTR 60	
	1.3	Groupe propulseur électrique, diesel, essence, GPL		électrique	
	1.4	Conduite : conducteur, homme à terre, à pied, assis		assis	
	1.5	Portée du wagon plat	kg	150 (50 avec cabine)	
		Capacité nominale de remorquage	kg	6000	
	1.7	Force nominale de remorquage	F (N)	1200 ⁽¹⁾	
	1.9	Vitesse	y (mm)	1040	
	Poids	2.1	Poids brut	kg	1070
2.2		Charge par essieu à charge avant/arrière	kg	-	
2.3		Charge par essieu à charge avant/arrière	kg	470 / 600	
Roues et bandages	3.1	Enduit de gomme :		PN / PN	
	3.2	Dimensions des roues avant		4.00-8 (6 PR)	
	3.3	Dimensions des roues arrière		4.00-8 (6 PR)	
	3.5	Roues : quantité avant/arrière (X=motrice)		1/2X	
	3.6	Largeur de la voie avant	b10 (mm)	-	
Dimensions et encombrement	3.7	Largeur de la voie arrière	b11 (mm)	860	
	4.7	Hauteur du toit (cabine)	h6 (mm)	1960/1300 (sans cabine)	
	4.8	Hauteur siège/pied homme	h7 (mm)	890	
	4.12	Hauteur du crochet de remorquage	h10 (mm)	290, 345, 400	
	4.13	Hauteur du plan de charge à vide	h11 (mm)	610	
	4.16	Longueur surface de charge	l3 (mm)	440	
	4.17	Longueur porte-à-faux	l5 (mm)	-	
	4.18	Largeur surface de charge	b9 (mm)	830	
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	1730	
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	996	
	4.32	Lumière libre à charge à vitesse moyenne	m2 (mm)	115	
	Performances	4.35	Rayons d'inclinaison	Wa (mm)	1650 / 1280 (Wa1/Wa2)
4.36		Distance minimale centre de rotation externe du chariot	b13 (mm)	102	
5.1		Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	7/17	
5.5		Effort sur le crochet avec/sans charge	N	1200	
5.6		Effort maximal sur le crochet avec/sans charge	N	4500	
5.7		Inclinaison surmontable avec/sans charge	%	Reportez-vous au graphique	
5.8		Inclinaison maximale surmontable avec/sans charge	%	Reportez-vous au graphique	
5.10		Frein de mise en marche		Hydraulique/mécanique	
Moteur électrique		6.1	Moteur de traction	kW	3,2
		6.4	Tension de batterie, capacité nominale K5	V/Ah	48/300 (disponible en 24V)
	6.5	Poids batterie	kg	540	
Autres	8.1	Type d'actionnement		électronique	

Les valeurs indiquées sont fournies à titre indicatif, ne sont pas obligatoires et ne concernent que les équipements standard.

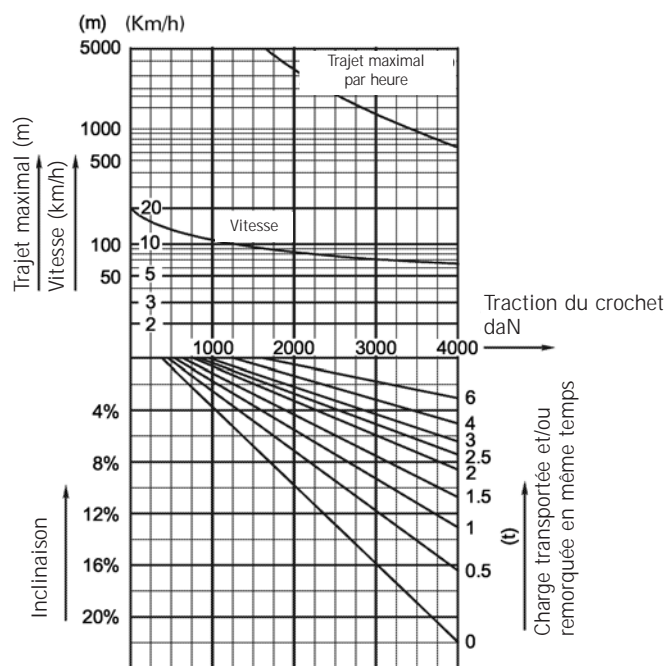
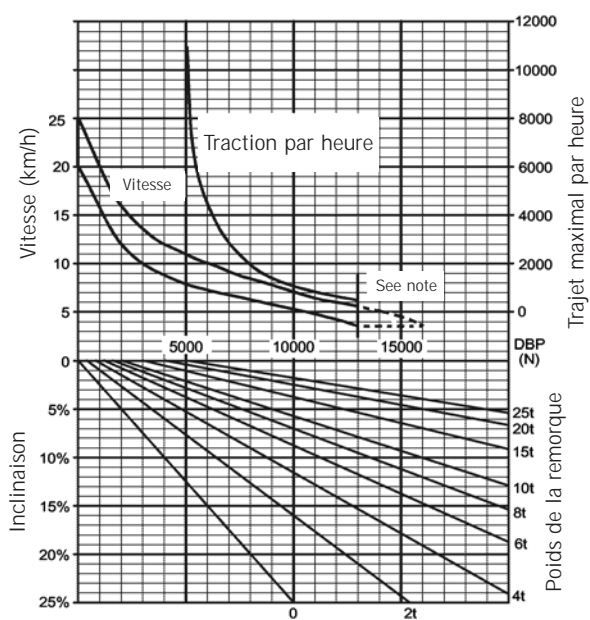
1) Avec sup. plate et allongée : résistance du roulement 200N/t

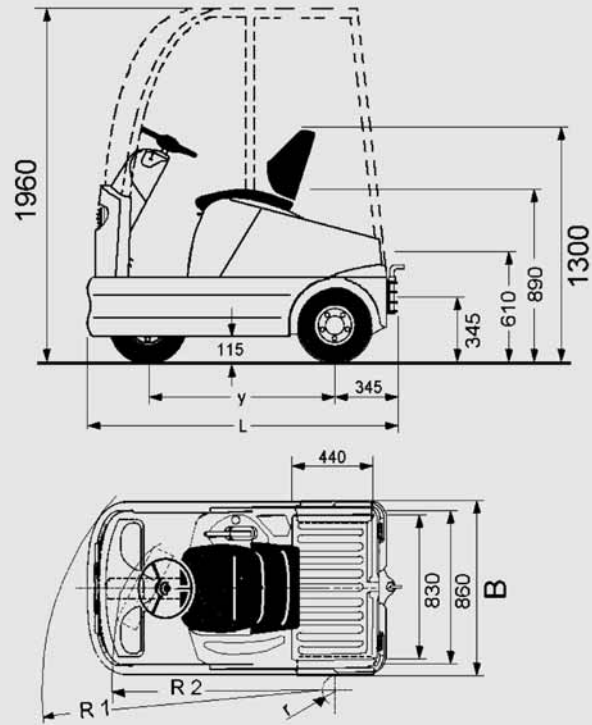
OM	OM	OM	OM	1.1
CTR 250 vitesse lente	CTR 250 vitesse rapide	CPF 200 vitesse lente	CPF 200 vitesse rapide	1.2
électrique	électrique	électrique	électrique	1.3
assis	assis	assis	assis	1.4
300	300	2000	2000	1.5
25000	25000	4500	4500	
5000 ⁽¹⁾	5000 ⁽¹⁾	500/900 ⁽¹⁾	500/900 ⁽¹⁾	1.7
1465	1900	1900	1900	1.9
3800	4500	3100	3200	2.1
2000 / 2100	2500 / 2300	2300 / 2800	2100 / 3100	2.2
1900 / 1900	2400 / 2100	1800 / 1300	1800 / 1400	2.3
PN / PN	PN / PN	PN / PN	PN / PN	3.1
6.00 R9	6.00 R9	6.00 R9	6.00 R9	3.2
7.00 R12	7.00 R12	7.00 R12	7.00 R12	3.3
2/2X	2/2X	2/2X	2/2X	3.5
1080	1080	1080	1080	3.6
1020	1020	1020	1020	3.7
1820	1820	1820	1820	4.7
745	745	745	745	4.8
240, 295, 350, 405	240, 295, 350, 405	240, 295, 350, 405	240, 295, 350, 405	4.12
1000	1000	840	840	4.13
1520	1955	2200	2600	4.16
615	615	1300	1300	4.17
1170 (1120 sur la partie arrière)	1170 (1120 sur la partie arrière)	1300	1300	4.18
3045	3475	3520	3920	4.19
1300	1300	1300	1300	4.21
150	150	150	150	4.32
2825	3275	3275	3275	4.35
935	1095	1095	1095	4.36
11/25	11/25	15/20	15/20	5.1
5000	5000	500/900	500/900	5.5
16000	16000	3100/3500	3100/3500	5.6
Reportez-vous au graphique	Reportez-vous au graphique	Reportez-vous au graphique	Reportez-vous au graphique	5.7
Reportez-vous au graphique	Reportez-vous au graphique	Reportez-vous au graphique	Reportez-vous au graphique	5.8
hydraulique/mécanique	hydraulique/mécanique	hydraulique/mécanique	hydraulique/mécanique	5.10
20	20	5	5	6.1
80/440 (disponible en 72V)	80/700 (disponible en 72V)	80/240 (disponible en 72V)	80/240 (disponible en 72V)	6.4
1210	1863	679	679	6.5
électronique AC	électronique AC	électronique AC	électronique AC	8.1



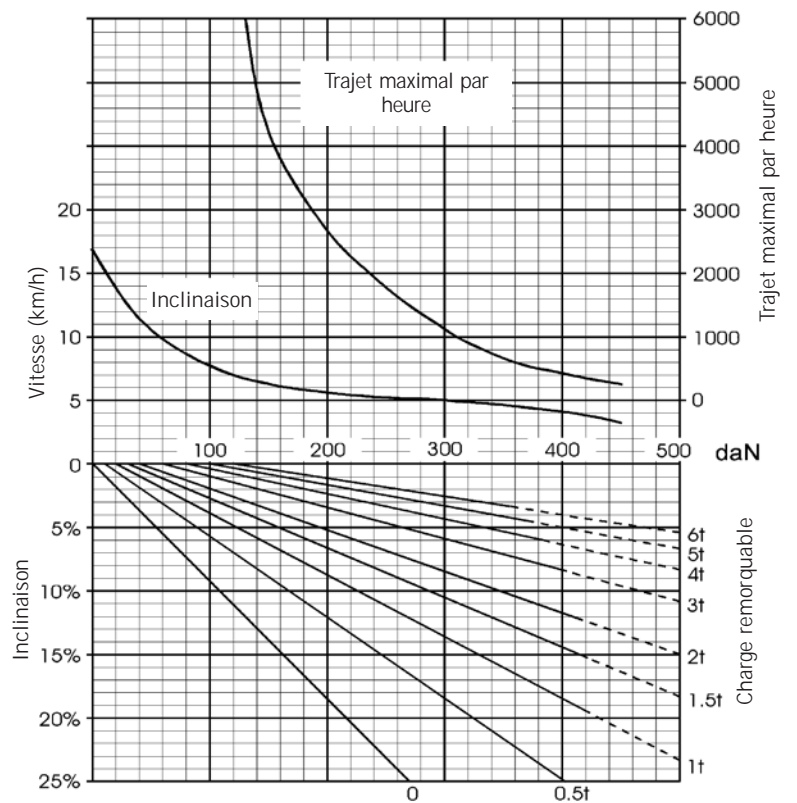
CTR 250

CPF 200





CTR 60



CTR 60 - CTR 250 - CPF 200

Tracteurs



Tracteur CTR 60

Poste de conduite : Le siège du conducteur, sur amortisseur et complètement réglable, permet à l'opérateur de maintenir des niveaux d'efficacité optimaux pendant toute la durée de son travail.

La direction mécanique, de conception nouvelle, s'avère légère et précise, permettant des manœuvres souples et sûres dans toutes les directions de marche. Vous trouverez à droite du volant un ensemble d'instruments ainsi que des indicateurs lumineux faciles à lire.

Design compact, puissance élevée assortis de stabilité : Les dimensions réduites et le rayon de tour de seulement 1,65 m garantissent des manœuvres simples, alors que la puissance élevée du moteur (3,2 kW) et les roues motrices arrière offrent une réponse immédiate même en cas de démarrage sur pente inclinée.

Le système de suspension adopté amortit les variations de sens longitudinal et n'intervient pas en sens transversal évitant des inclinaisons dangereuses même en cas de virages trop serrés. La stabilité très élevée est assurée par le centre de traction très bas (grâce à la disposition rationnelle des groupes mécaniques et aux composants les plus lourds dont la batterie, placée entre les deux essieux).

Freins : Le tracteur est équipé de trois systèmes de freinage autonomes :

- un frein de service, avec des freins à tambour de type hydraulique, qui agissent sur les trois roues ;
- un frein de stationnement, avec blocage mécanique des roues arrière ;
- un frein électrique avec récupération d'énergie.

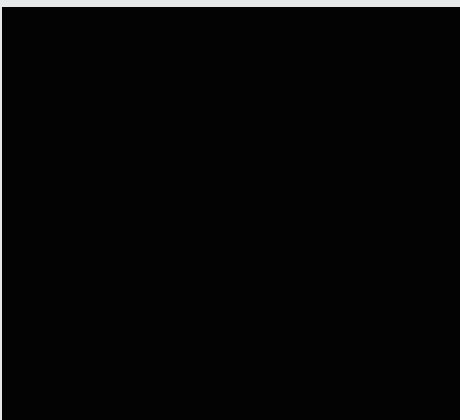
Tracteur CTR 250/ Tracteur équipé d'une plateforme CPF 200

Poste de conduite : La cabine de l'opérateur, confortable et fonctionnelle, apporte efficacité et précision même pour des périodes de travail prolongées : l'intérieur est très spacieux, les sièges garantissent un confort élevé et permettent différents réglages, l'outillage est clair et simple tout en fournissant de nombreuses informations.

Caractéristiques de la structure : La structure du tracteur s'est appuyée sur l'analyse de différents éléments et a été conçue pour une utilisation de 20 000 heures dans des conditions difficiles.

La version CTR250 permet de remorquer jusqu'à 25 000 kg alors que la version CPF200 ne pouvait remorquer au maximum que 4 500 kg outre 2 000 kg sur la plate-forme de chargement dont elle est équipée. Dans la version CTR250, la partie terminale de la plate-forme a été conçue afin de parvenir à une vision parfaite du crochet, y compris dans la cabine, et de garantir des crochets de remorquage rapides et efficaces.

Les caractéristiques techniques indiquées sont fournies à titre indicatif.
OM Carrelli Elevatori se réserve le droit de les modifier sans préavis.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com