

CN - CNi Technisches Datenblatt



CN - CNI Technisches Datenblatt

VDI 2198

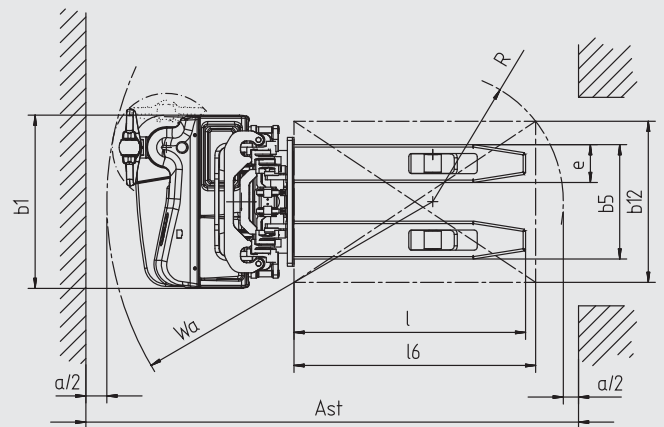
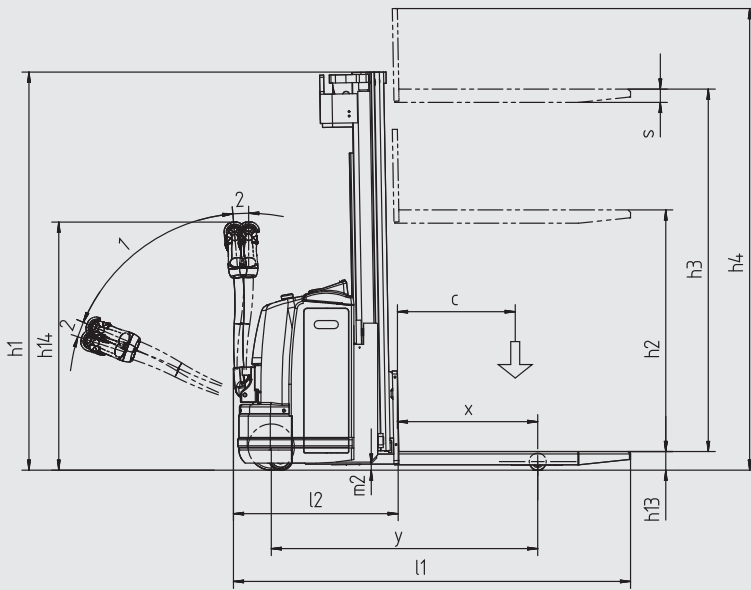
Eigenschaften	1.1	Hersteller		OM	OM	OM	OM	
	1.2	Typzeichen des Herstellers		CN 14	CN 20	CNi 14	CNi 20	
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzstrom		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	
	1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)		Geh	Geh	Geh	Geh	
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q (t)	1,4	2	1,4 (2 ¹⁵)	2 (2)	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600	600	
	1.8	Lastabstand Mast vorgeschoben	x (mm)	711	706	637	637	
	1.9	Radstand	y (mm)	1323	1323	1305	1359	
	Gewichte	2.1	Eigengewicht (ohne Batterie)	kg	880 ⁽¹⁾	1010 ⁽¹⁾	975 ⁽¹⁾	1039 ⁽¹⁾
2.2		Achslast mit Last (vorn/hinten)	kg	888 / 1652 ⁽²⁾	1054 / 2251 ⁽²⁾	990 / 1597 ⁽²⁾	1092 / 2235 ⁽²⁾	
2.3		Achslast ohne Last (vorn/hinten)	kg	770 / 369 ⁽²⁾	894 / 411 ⁽²⁾	830 / 357 ⁽²⁾	904 / 423 ⁽²⁾	
Räder und Bereifung	3.1	Bereifung (Luft (L), Superelastik (SE), Bandage (C))		Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	230 / 120	230 / 120	230 / 120	230 / 120	
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	85 x 90	85 x 70	85 x 70	85 x 70	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = Antrieb)		1x-1 / 2	1x-1 / 4	1x-1 / 4	1x-1 / 4	
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	574	574	574	574	
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380	380	380	380	
Maße und Raumbedarf	4.2	Hohe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2327	2327	2332	2332	
	4.3	Freihub	h2 (mm)	140	90	140	90	
	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	h3 (mm)	3580	3580	3580	3580	
	4.5	Hohe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4066 ⁽³⁾	4088 ⁽³⁾	4070 ⁽³⁾	4092 ⁽³⁾	
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	/	/	135	135	
	4.9	Hohe Deichsel in Fahrposition (min/max)	h14 (mm)	762 / 1232	762 / 1232	762 / 1232	762 / 1232	
	4.15	Bodenfreiheit Gabeln	h13 (mm)	86	86	91	91	
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1951	1956	1999	2053	
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	789 ⁽⁴⁾	794 ⁽⁴⁾	844 ^{(4) (5)}	903	
	4.21	Gesamtbreite	b1 (mm)	860	860	860	860	
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	66 / 190 / 1150	61 / 200 / 1150	66 / 190 / 1150	61 / 200 / 1150	
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	680	680	680	680	
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	570	570	570	570	
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	/	/	/	/	
	Leistungen	5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	km/h	5,5 / 6	5 / 6	5,5 / 6	5 / 6
5.2		Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0,16 / 0,26	0,10 / 0,17	0,16 / 0,26	0,10 / 0,17	
5.3		Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0,40 / 0,36	0,40 / 0,36	0,40 / 0,36	0,30 / 0,23	
5.7		Steigfähigkeit KB15'	%	1,4% / 6,7%	0,4% / 5,5%	1,3% / 6,3%	0,3% / 5,3%	
5.8		Max. Steigfähigkeit KB5'	%	4,1% / 9,1% ⁽⁵⁾	2,4% / 9,1% ⁽⁵⁾	3,9% / 12,2% ⁽⁵⁾	2,4% / 10,6% ⁽⁵⁾	
5.10		Betriebsbremse		Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	
Elektromotor		6.1	Fahrmotor, Leistung KB 60'	kW	1	1	1	1
		6.2	Hubmotor, Leistung 15% ED	kW	2,2 ⁽⁹⁾ / 3	3	3	3
		6.3	Batterie nach British Standard / DIN 43531/35/36 A, B, C		DIN Elemente	DIN Elemente	DIN 43535 B	DIN 43535 B
		6.4	Batteriespannung / Nennkapazität	V / Ah	24 / 240 (315 - 375)	24 / 315 (375)	24 / 220 (250-330-375)	24 / 330 (375)
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	kg	260 (295 - 304)	295 (304)	212 (220-288-305)	288 (305)	
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	< 70	<70	<70	<70	

Die hier aufgelisteten Informationen und Daten beziehen sich auf die Standard-Ausführung und sind nicht in jedem Fall bindend.

1) Daten bezogen auf Hubgerüst mit h3 = 1810 mm
 2) mit Batterie 240 Ah
 3) mit Schutzgitter für sperrige Lasten +490 mm
 4) mit immer aktiver Deichsel -45 mm (falls vorhanden)
 5) Max. Steigfähigkeit bezogen auf Fahrzeuggeometrie ohne Last
 6) Daten bezogen auf Hubgerüst mit h3 = 4480 mm
 7) Daten bezogen auf Hubgerüst mit h3 = 3580 mm
 8) + 52 mm mit Batterie 330 - 375 Ah

9) Für Hubgeräte bis zu einer Höhe h3 = 3600 mm einschließlich
 10) Daten bezogen auf Hubgerüst mit h3 = 4500 mm
 11) Daten bezogen auf Hubgerüst mit h3 = 4470 mm
 12) Daten bezogen auf Hubgerüst mit h3 = 4380 mm
 13) Hubgerüst für Modell CNI nicht verfügbar.
 14) + 5mm bei Modell CNI
 15) Radarmhub

1= Fahren
2= Bremsen



1,4 t HUBGERÜSTE CN

		Mono			Simplex				Duplex				Triplex						
Hubhöhe	h_3 mm	1510	1660	1810	2480	2900	3280	3580	3980	4480	2590	2990	3300	3600	3870	4170	4470	4940	5390
Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1 mm	1977	2132	2282	1777	1977	2177	2327	2527	2777	1777	1977	2177	2327	1777	1877	1977	2177	2327
Höhe Hubgerüst ausgefahren	h_4 mm	1996	2146	2296	2966	3386	3766	4066	4466	4966	3076	3476	3786	4086	4356	4656	4956	5426	5876
Freihub	h_2 mm	1491	1646	1796	140	140	140	140	140	140	1291	1491	1660	1810	1291	1391	1491	1660	1810

2,0 t HUBGERÜSTE CN

		Simplex			Duplex				Triplex		
Hubhöhe	h_3 mm	2900	3280	3580	2590	2930	3270	3570	4170	4380	
Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1 mm	1977	2177	2327	1807	1977	2177	2327	1907	1977	
Höhe Hubgerüst ausgefahren	h_4 mm	3408	3786	4088	3098	3438	3778	4078	4678	4888	
Freihub	h_2 mm	90	90	90	1299	1469	1630	1780	1399	1469	

1,4 t HUBGERÜSTE CNI

		Simplex				Duplex				Triplex			
Hubhöhe	h_3 mm	2900	3280	3580	3980	4480	2990	3300	3600	4170	4470	4940	5390
Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1 mm	1982	2182	2332	2532	2782	1982	2182	2332	1882	1982	2182	2332
Höhe Hubgerüst ausgefahren	h_4 mm	3391	3771	4071	4471	4971	3481	3791	4091	4661	4961	5431	5881
Freihub	h_2 mm	140	140	140	140	140	1491	1660	1810	1391	1491	1660	1810

2,0 t HUBGERÜSTE CNI

		Simplex			Duplex				Triplex	
Hubhöhe	h_3 mm	2900	3280	3580	2930	3270	3570	4170	4380	
Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1 mm	1982	2182	2332	1982	2182	2332	1982	1982	
Höhe Hubgerüst ausgefahren	h_4 mm	3413	3793	4093	3443	3783	4083	4893	4893	
Freihub	h_2 mm	90	90	90	1469	1630	1780	1469	1469	

CN - CNI

Elektro-Deichsel-Hochhubwagen CN/CNI.



Modell: Der CN/CNI ist speziell für intensive Ein- und Auslagerungen in mittleren Hubhöhen entwickelt worden.

Chassis: ■ Die Vierpunktaufgabe und die seitlich angebrachte Deichsel garantieren hohe Stabilität und gleichzeitig perfekte Sicht auf die Last. ■ Der Antrieb und das Stützrad bleiben innerhalb des Fahrzeugrahmens, so dass die Füße des Bedieners geschützt sind. ■ Das Batteriefach ist rundum geschützt und für DIN-Batterien ausgelegt. Der Batterieauszug erfolgt serienmäßig von der Seite. ■ Die aus Polyurethan gefertigten Hauben besitzen eine hohe Festigkeit und Elastizität, sodass sie auch starke Stöße ohne Verformungen absorbieren können.

Deichsel: ■ Die Deichsel besteht aus einem einteiligen Deichselkopf aus hochfestem Kunststoff sowie einem Deichselarm aus Profilrohr mit ovalem Querschnitt, die miteinander verschweißt sind. ■ Form und Befestigung der Deichsel sind so konstruiert, dass sie sich von Personen jeder Körpergröße optimal bedienen lässt. ■ Durch die leichtgängige Deichsel und ihre einfache Bedienbarkeit ist garantiert, dass der Hubwagen über lange Zeit ermüdungsfrei eingesetzt werden kann. Wird die Deichsel losgelassen, kehrt sie sanft in die Ruhestellung zurück, was ein sicheres Arbeiten ermöglicht. ■ Proportionalsteuerung der Hub- und Senkfunktion am Deichselkopf ist serienmäßig.

Antrieb: ■ Antriebsmotor mit Nebenschlusstechnik, mit 1 kW Leistung. ■ Die Hydraulik ist mit einem kräftigen 2,2/3 kW-Motor ausgestattet. ■ Das Stützrad verfügt über einen einfachen Verstellmechanismus, sodass unter allen Bedingungen eine optimale Haftung und Stabilität des Hubwagens garantiert ist.



Hubgerüst: ■ Es sind Mono-, Simplex-, Duplex- und Triplex-Hubgerüste mit bester Durchsicht und Hubhöhen bis 5.390 mm verfügbar. ■ Die Hubgerüste sind mit Freihub-/Voll-Freihub der Gabeln erhältlich.

Initialhub: ■ Der Initialhub vergrößert die Bodenfreiheit auf 135 mm und ermöglicht so das Befahren von Bodenebenen und Steigungsknicken

Bremsen: Der Hubwagen verfügt über zwei unabhängige Bremssysteme: ■ Betriebsbremse ■ Gegenstrombremse, wirkt auf den Antriebsmotor (mit Energierückgewinnung) und wird elektronisch durch Loslassen des Fahr Schalters ausgelöst ■ Elektromagnetische Feststellbremse

Elektronische Steuerung: ■ Versorgung mit 24V-Gleichstrom ■ Elektronische MOSFET-Kombisteuerung für Antriebs- und Pumpenmotor ■ Der Betriebsstundenzähler übernimmt auch die Aufgabe, auf evtl. Funktionsstörungen hinzuweisen. ■ Die neuen elektronischen Steuerungen garantieren niedrigen Energieverbrauch und geräuscharmen Betrieb der Geräte. Das Kontrollsystem verhindert Stromspitzen und schützt so Motoren und Batterie vor frühzeitigem Verschleiß. ■ Alle elektrischen Anlagen und Verkabelungen weisen den Schutzgrad IP 54 auf und sind gegen Spritzwasser und Staub geschützt, was langjährige Zuverlässigkeit garantiert. Als Verbindungsstecker werden Komponenten aus dem Automobilbau mit dem Schutzgrad IP 67 verwendet.

Optionale Ausstattungen: ■ Kühlhausausführung bis -30°C ■ Integriertes Ladegerät 50A ■ Einstellbare, winklige Gabelzinken in „L“-Form ■ Lastschutzgitter

Sicherheit: ■ Die Fahrzeuge tragen das CE-Zeichen.

Die angegebenen technischen Daten dienen nur als Richtwerte.
OM Carrelli Elevatori behält sich das Recht vor, diese ohne Vorankündigung zu ändern.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com