

XD 60-100

Gegengewicht-Gabelstapler von 6,0t bis 10,0t





Stark und Zuverlässig

Der XD60-100 ist ein robuster Gabelstapler, der entwickelt und gebaut wurde, um überall dort eingesetzt zu werden, wo ein anspruchsvolles Umsetzen von Lasten erforderlich ist. Das Design wurde gegenüber der Funktionalität nicht in den Hintergrund gestellt: Der Stil verbindet sich mit einer perfekten Ergonomie für den Bediener und der optimalen Ausnutzung des Raumes für eine reibungslose Umsetzung der Lasten ohne übermäßigen Platzbedarf, der die Tätigkeit der Gabelstaplerfahrer beeinträchtigen kann.

Der XD60-100 verbindet Eleganz und Kompaktheit mit Funktionalität und Robustheit. Der aggressive Look und die kompakten Formen gewährleisten eine intelligente Nutzung der Räume für den höchsten Komfort des Bedieners.

DER MOTOR

Der Motor IVECO NEF ist ein Garant für Leistung und Zuverlässigkeit. Mit Turbo Intercooler, Direkteinspritzung, 4 Zylindern in Reihe sowie 88 kW ermöglicht er hervorragende Leistungen sowie höchste Zuverlässigkeit.

Weitere wichtige Eigenschaften sind der einteilige Kopf aus Gusseisen mit hoher Wirbelung (optimierte Verbrennung), die Kolben aus Aluminiumlegierung mit Omega-förmiger Brennkammer, das Kühlsystem der Kolben J-Jets sowie die integrierten Pumpen für Öl und Wasser.

DAS GETRIEBE

Das hydrodynamische Getriebe ZF ist geräuscharm, kompakt und leicht zu warten. Mit der elektrohydraulischen Steuerung der Kupplung arbeitet es mittels Proportionalventilen mit elektronischem Tipbetrieb und Automatikschaltung für 3 Vorwärtsgänge / 3 Rückwärtsgänge (geringere Abnutzung, höhere Beschleunigung). Das Getriebe ZF wird mit einem sich automatisch anpassenden System zur Erkennung des Gefälles und dementsprechender Einlegung der Gänge sowie einem System zur Erkennung des Fahrstils des Bedieners mit dementsprechender Einlegung der Gänge mit niedriger / hoher Drehzahl geliefert.

DIE VORDERACHSE

Entworfen von der Firma Kessler, einem Bezugspunkt hinsichtlich Bauteilen für Gabelstapler zum anspruchsvollen Einsatz, verbindet sie auf Grund der Robustheit und der Bremscheiben in Ölbad eine hervorragende Bremsleistung mit einer geringen Krafteinwirkung durch den Bediener auf das Pedal sowie einer minimalen gewöhnlichen Wartung.

DIE HINTERACHSE

Die vom KION-Konzern hergestellte Hinterachse weist einen gegossenen Aufbau auf, der eine sehr hohe Kompaktheit und Robustheit gewährleistet. Durch einen großen Lenkwinkel werden eine ideale Manövrierbarkeit und eine mühelose Schmierung der am stärksten beanspruchten Punkte ermöglicht.

DIE HUBGERÜSTE

Die neuen Hubgerüste mit „C_u“-Profil gewährleisten eine maximale Sicht und eine perfekte Drehsteifigkeit. Alles dies sorgt für hohe Resttragfähigkeiten bei einer vollkommenen Sicht auf die Last. Die Masten sind sowohl als Simplex wie auch als Triplex mit Höhen von bis zu 7500mm erhältlich.



Sicher und Ergonomisch

Über viele Stunden einen Gabelstapler zu bedienen ist eine gewiss mühevoll Arbeit, die Aufmerksamkeit und körperliche Anstrengung erfordert. Die Gabelstapler von OM wurden entwickelt, um dem Bediener höchste Ergonomie und Sicherheit zu bieten, damit die Belastung der Bediener auf ein Minimum reduziert wird und die Aufmerksamkeit auf einem hohen Niveau bleibt.

Bequem und sicher zu arbeiten, heißt besser zu arbeiten. Eine bequeme und sichere Bedienposition schafft die Grundlagen für eine bessere und effizientere Produktivität.

DER BEDIENSTAND

Vollkommen auf erschütterungsfesten Lagern befindlich (FSC: Full Suspended Cab) wurde der Bedienstand für ein müheloses und fortwährendes Auf- und Absteigen mit Griff, breiten Stufen und hohem Dach zur Erleichterung des Aufsteigens ausgelegt. Der Bedienstand ist auch auf Grund der Standardausstattung mit

stoßgedämmten und verstellbaren Sitzen mit Sicherheitsgurten, der verstellbaren Lenksäule und einer optimalen Anordnung aller Instrumente ergonomisch und zielt auf den höchsten Komfort für jeden Bediener und lange Arbeitszeiten ab. Serienmäßig ist das praktische Ablagefach.

DIE PEDALSTEUERUNG

OM bietet serienmäßig das doppelte Fahrpedal an, mit dem die Fahrtrichtung geändert werden kann, ohne die Hände vom Lenkrad zu lösen. Alternativ dazu kann wahlweise das klassische Gaspedal mit manueller Vorrichtung zum Umkehren der Fahrtrichtung mittels Hebel neben dem Lenkrad bestellt werden. Außerdem verfügen die OM über ein Single-Pedal für den Brems- und Inchbetrieb. Diese einfache Nutzbarkeit kommt in einer höheren Produktivität und einer geringeren Belastung für den Bediener zum Ausdruck.

DIE HEBEL

Durch das moderne hydraulische Bediensystem wird die Genauigkeit in allen Arbeitsphasen bei minimalem Kraftaufwand und minimaler Ermüdung des Bedieners gewährleistet (weniger als 0,5kg). Die ergonomische Form der Hebel ermöglicht eine optimale Position der Hand bei der Steuerung aller Bedieneinrichtungen, ohne dass ständige Bewegungen erforderlich sind und es somit zu keiner unnötigen Ermüdung des Bedieners kommt.





DAS DISPLAY

Das im Armaturenbrett integrierte LCD-Display weist klare und auch bei starker Helligkeit gut lesbare Schriftzeichen auf. Auf dem Display werden auch in akustischer Form folgende Informationen gemeldet:

- Kühltemperatur
- Öltemperatur des Konverters
- Kraftstofffüllstand
- Betriebsstunden
- Uhrzeit
- Parkbremse
- Öldruck – auch Hydraulik
- Wartungszeitraum
- Batteriespannung
- Sauberkeit des Luftfilters
- Kontrollleuchte fuer Beleuchtung

DIE SICHT

Auf Grund der Masten mit breitem Sichtfeld und dem Dach mit Panoramaöffnung aus Lexan (serienmäßig geliefert), kann die Bewegung der Lasten vom Bediener in allen Phasen ohne Unterbrechung ausgeführt werden, ohne dass er dabei seine Bedienposition ändern muss.

Masten Triplex weist seitlich zurückgesetzte Hubzylinder auf, die für ein sicheres Bedienen eine optimale Sicht auf die Last gewähren.

DIE SICHERHEIT

OM bezeichnet mit OMISP die folgenden Sicherheitssysteme, die als Standard bei der gesamten Produktpalette vorhanden sind:

- **Mast Safety System (MSS):** Blockierung aller hydraulischen Funktionen 1,5s nach dem Absteigen des Bedieners bei laufendem Motor sowie bei jedem Ausschalten des Motors.
- **Autolock (AL):** Automatisches Einlegen der Parkbremse bei jedem Absteigen des Bedieners oder beim Ausschalten des Motors

■ Elastische Lagerung der Lenkachse:

Auf Grund der speziellen Achsaufnahme erhöht sich die Fahr- und Lenkstabilität des Gabelstaplers. Es handelt sich um ein sicheres, dauerhaftes, mechanisches Stabilitätssystem, das nicht von empfindlichen und komplexen, elektronischen Bauteilen abhängig ist.

■ Doppelte Fahrtfreigabe (DECOM):

Das Gerät setzt sich erst in Bewegung, wenn Fahrtrichtungsschalter und Fahrpedal betätigt werden.



XD 60-100 Technische Daten

VDI 2198

Eigenschaften	1.1	Hersteller	OM	OM	OM	OM	
			XD 60	XD 70	XD 80	XD 100	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.3	Antriebsgruppe: Elektro - Diesel - Benzin - Treibgas - Netzelektro	Fahrer sitzend	Fahrer sitzend	Fahrer sitzend	Fahrer sitzend	
	1.4	Bedienung: von Hand - im Gehen - im Stand - sitzender Fahrer	6.0 ¹⁾	7.0 ¹⁾	8.0 ¹⁾	10.0 ¹⁾	
	1.5	Nenntragfähigkeit	Q (t)	600	600	600	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600	
	1.8	Abstand der Gabelebene von der Vorderachse	x (mm)	595 ³⁾⁴⁾	635 ³⁾⁴⁾	635 ³⁾⁴⁾	660 ³⁾⁴⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	2300	2300	2300	2600
Gewichte	2.1	Gewicht (fahrbereit)	kg	8845 ⁵⁾	9860 ⁵⁾	10580	11380
	2.2	Achsgewicht bei Beladung mit Nennlast vorn / hinten	kg	13250 ⁵⁾ / 1595	14930 ⁵⁾ / 1930	16475 / 2105	19565 / 1815
	2.3	Achsgewicht ohne Beladung vorn / hinten	kg	4095 ⁵⁾ / 4750	4170 ⁵⁾ / 5690	4180 / 6400	4720 / 6660
Räder und Bereifung	3.1	Bereifung: SE = Superelastik - CU = Vollgummi - PN = Luftreifen		SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)
	3.2	Reifengröße, vorn		Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	3.3	Reifengröße, hinten		Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	3.5	Räder: Anzahl vorn / Anzahl hinten (x = Antriebsräder)		2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	4 x / 2	4 x / 2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1690 (1710 zw.)	1690 (1710 zw.)	1710	1710
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1590	1590	1590	1560
Maße und Raumbedarf	4.1	Neigung des Hubaggregats vorwärts / rückwärts	Grad	6°/10° ²⁾	6°/10° ²⁾	6°/10° ²⁾	6°/10° ²⁾
	4.2	Minimale Höhe Außenabmessungen Gabelstapler	h1 (mm)	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	4.3	Freier Hub	h2 (mm)	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	4.4	Hubhöhe	h3 (mm)	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	4.5	Maximale Höhe Außenabmessungen Gabelstapler	h4 (mm)	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	4.7	Höhe Schutzdach	h6 (mm)	2600	2600	2600	2600
	4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1485	1485	1485	1485
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	575	575	575	575
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	4900 ³⁾⁴⁾	4935 ³⁾⁴⁾	4935 ³⁾⁴⁾	5260 ³⁾⁴⁾
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	3700 ³⁾⁴⁾	3735 ³⁾⁴⁾	3735 ³⁾⁴⁾	4060 ³⁾⁴⁾
	4.21	Maximale Breite	b1/b2 (mm)	2030 (2210 zw.)	2030 (2210 zw.)	2210	2350
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	60 / 130 / 1200	70 / 150 / 1200	70 / 150 / 1200	70x200x1200
	4.23	Gabelträgerplatte gemäß ISO 2328, Klasse / Typ A, B		4A	4A	4A	5A
	4.24	Breite Gabelträgerplatte	b3 (mm)	1800 (2000 zw.)	1800 (2000 zw.)	2000	2200
	4.31	Bodenfreiheit unter Hubgerüst (mit Last)	m1 (mm)	160 (170 zw.)	160 (170 zw.)	160	160
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Fahrwerk (mit Last)	m2 (mm)	235	235	235	235
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1.000 x 1.200 quer 1.200	Ast (mm)	5245 ³⁾⁴⁾	5270 ³⁾⁴⁾	5270 ³⁾⁴⁾	5595 ³⁾⁴⁾
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1.200 quer 800	Ast (mm)	5245 ³⁾⁴⁾	5270 ³⁾⁴⁾	5270 ³⁾⁴⁾	5595 ³⁾⁴⁾
	4.35	Wendekreis	Wa (mm)	3360	3360	3360	3640
	4.36	Kleinster Drehpunktabstand von der Mitte des Fahrzeugs	b13 (mm)	1110	1110	1110	1220
Leistungen	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last	km/h	24 / 25	24 / 25	23,8 / 25	24 / 25
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last	m/s	0,51 / 0,55	0,50 / 0,55	0,48 / 0,56	0,37 / 0,43
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last	m/s	0,55 / 0,53	0,48 / 0,47	0,53 / 0,52	0,50 / 0,49
	5.5	Zugkraft an der Anhängerkupplung (bei 2 km/h) mit / ohne Last	N	72900 / 27300 ⁴⁾	72750 / 27600 ⁴⁾	90600 / 27050 ⁴⁾	89600 / 31500 ⁴⁾
	5.7	Steigfähigkeit (bei 2 km/h) mit / ohne Last	%	57/31 ⁷⁾ (58 MIV) ⁸⁾	50/28 ⁷⁾ (53 MIV) ⁸⁾	55/26 ⁷⁾ (49 MIV) ⁸⁾	46/28 ⁷⁾ (49 MIV) ⁸⁾
	5.9	Beschleunigungszeit (15 m) mit / ohne Last	s	7,0 / 6,0	7,2 / 6,1	7,3 / 6,1	7,7 / 6,2
	5.10	Betriebsbremse		Bremsscheiben, im Ölbad	Bremsscheiben, im Ölbad	Bremsscheiben, im Ölbad	Bremsscheiben, im Ölbad
Motor	7.1	Hersteller / Typzeichen		IVECO / N45MNTX	IVECO / N45MNTX	IVECO / N45MNTX	IVECO / N45MNTX
	7.2	Max. Motorleistung	kW	88	88	88	88
	7.3	Drehzahl bei max. Leistung	min -1	2200	2200	2200	2200
	7.4	Zylinderzahl / Hubraum	cm 3	4 / 4500	4 / 4500	4 / 4500	4 / 4500
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus (60 Zyklen/h)	l/h	8,0	9,6	10,4	12,4
Sonstiges	8.1	Antriebsart		Hydrodyn. automatisch	Hydrodyn. automatisch	Hydrodyn. automatisch	Hydrodyn. automatisch
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	150	150	150	150
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte (max. verfügbar)	l/min	30 ⁹⁾	30 ⁹⁾	30 ⁹⁾	30 ⁹⁾
	8.4	Schalldruckpegel Fahrerohr	dB (A)	82	82	82	82
	8.5	Anhängerkupplung, Art / Typ DIN		***	***	***	***

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um unverbindliche Richtwerte, die sich auf die Standardausstattung beziehen.

1) Siehe Tabelle Raeder

2) 3/7" für Stapler TX

3) Mit integriertem Seitenschleber erhöht sich der Wert "x" bei XD 60 um 50mm, bei XD 70/80 um 40mm, bei XD 100 um 30mm

4) Bei den Modellen XD60/70/80 mit TX-Mast erhöht sich der Wert "x" um 30mm, bei XD 100 mit TX-mast um 45mm

5) Bei Ausstattung mit Zwillings-SE-Bereifung erhöht sich der Wert um 80kg

6) Grenzwerte der Haftung im Vorwärtsgang bei f=0,9

7) Grenzwerte der Haftung im Vorwärtsgang bei f=0,9; maximale Steigfähigkeit gemäß ISO 6292

8) Theoretischer Wert

9) Um den Ölstrom für Anbaugeräte zu erhöhen werden Hydraulikleitungen mit größerem Querschnitt benötigt. Mit Leitungen 3/4 Zoll anstelle von 5/16 Zoll \ werden folgende Volumenströme erreicht: XD 60/70 = 110l/min; XD 80/100 = 130 l/min; bei einem Arbeitsdruck von jeweils 150 bar.

HUBGERÜSTVARIANTEN

		Simplex (2 Stufen ohne Freihub)								Triplex (3 Stufen mit Freihub)					
XD 60	Hubhöhe	h_3	mm	3300	3900	4500	5400	6000	4500	5250	6000				
	Eingefahrene Bauhöhe	h_1	mm	2760	3060	3360	3810	4110	2610	2860	3110				
	Ausgefahrene Bauhöhe	h_4	mm	4660	5260	5860	6760	7360	5860	6610	7360				
	Freihub	h_2	mm	150	150	150	150	150	1345	1495	1745				
XD 70	Hubhöhe	h_3	mm	3300	3900	4500	5400	6000	4500	5250	6000				
	Eingefahrene Bauhöhe	h_1	mm	2810	3110	3410	3860	4160	2660	2910	3160				
	Ausgefahrene Bauhöhe	h_4	mm	4660	5260	5860	6760	7360	5860	6610	7360				
	Freihub	h_2	mm	150	150	150	150	150	1395	1545	1795				
XD 80	Hubhöhe	h_3	mm	3300	3900	4500	5400	6000	4500	5250	6000				
	Eingefahrene Bauhöhe	h_1	mm	2810	3110	3410	3860	4160	2660	2910	3160				
	Ausgefahrene Bauhöhe	h_4	mm	4660	5260	5860	6760	7360	5860	6610	7360				
	Freihub	h_2	mm	150	150	150	150	150	1395	1545	1795				
XD 100	Hubhöhe	h_3	mm	3300	3900	4500	5400	6000	4500	5250	6000				
	Eingefahrene Bauhöhe	h_1	mm	2885	3185	3485	3935	4235	2735	2985	3235				
	Ausgefahrene Bauhöhe	h_4	mm	4660	5260	5860	6760	7360	5860	6610	7360				
	Freihub	h_2	mm	150	150	150	150	150	1370	1620	1870				

RAEDER

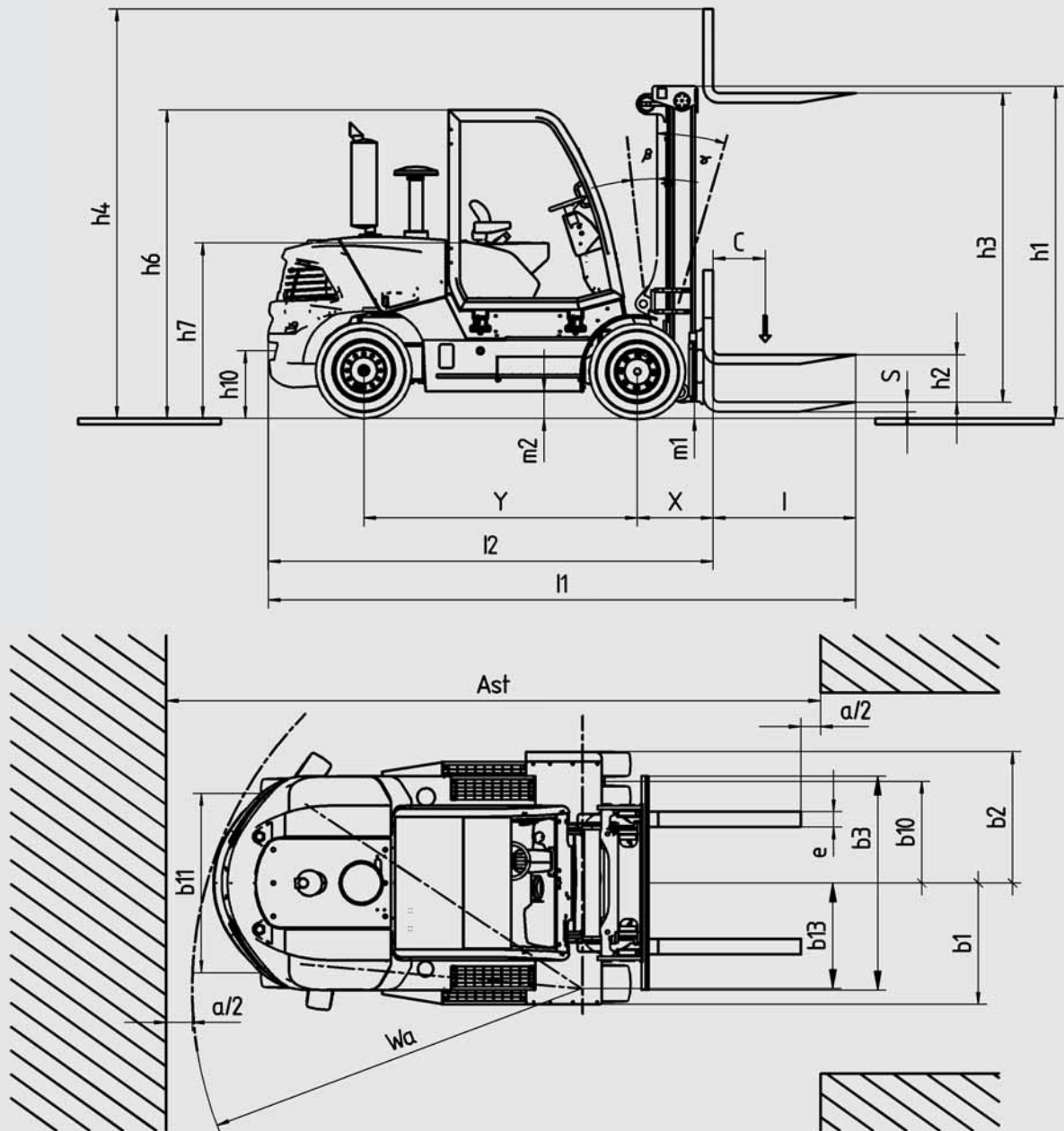
Typ		Superelastik				Luftreifen			
		Vorn				Hinten			
XD 60	Einzelreifen std	355/65 - 15				8.25 - 15			
	Zwillingsreifen opt	8.25 - 15				355/65 - 15 / 24 p.r. 8.25 - 15 p.r.			
XD 70	Einzelreifen std	355/65 - 15				8.25 - 15			
	Zwillingsreifen opt	8.25 - 15				355/65 - 15 / 24 p.r. 8.25 - 15 p.r.			
XD 80	Zwillingsreifen std	8.25 - 15				8.25 - 15 / 16 p.r.			
XD 100	Zwillingsreifen std	300 - 15				300 - 15 / 22 p.r.			

RESTTRAGFÄHIGKEITEN

		XD 60 RAEDER SE EINZELN				XD 60 RAEDER SE ZWILLINGS				XD 70 RAEDER SE EINZELN				XD 70 RAEDER SE ZWILLINGS				XD 80 RAEDER SE EINZELN				XD 100 RAEDER SE ZWILLINGS					
Typ	(h ₃) (mm)	Schw. (mm)	MIT IS		OHNE IS		MIT IS		OHNE IS		MIT IS		OHNE IS		MIT IS		OHNE IS		MIT IS		OHNE IS		MIT IS		OHNE IS		
			Hub max	Hub 3300	Hub max	Hub 3300	Hub max	Hub 3300	Hub max	Hub 3300	Hub max	Hub 3300	Hub max	Hub 3300	Hub max	Hub 3300	Hub max	Hub 3300	Hub max	Hub 3300	Hub max	Hub 3300	Hub max	Hub 3300	Hub max	Hub 3300	
SIMPLEX 2 Stufen ohne Freihub	3300	600	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	8000	8000	8000	8000	10000	10000	10000	10000	
		1100	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	5000	5000	4950	4950	5000	5000	4950	4950	5600	5600	5600	5600	7200	7200	7200	7200	
		1500	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	4100	4100	4050	4050	4100	4100	4050	4050	4600	4600	4600	4600	5900	5900	5900	5900	
		3900	600	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	8000	8000	8000	8000	10000	10000	10000	10000
			1100	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	5000	5000	4950	4950	5000	5000	4950	4950	5600	5600	5600	5600	7200	7200	7200	7200
			1500	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	4100	4100	4050	4050	4100	4100	4050	4050	4600	4600	4600	4600	5900	5900	5900	5900
	4500		600	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	8000	8000	8000	8000	9650	10000	10000	10000
			1100	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	5000	5000	4950	4950	5000	5000	4950	4950	5600	5600	5600	5600	6950	7200	7150	7200
			1500	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	4100	4100	4050	4050	4100	4100	4050	4050	4600	4600	4600	4600	5650	5900	5800	5900
		5400	600	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	8000	8000	8000	8000	9300	9900	9600	10000
			1100	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	5000	5000	4950	4950	5000	5000	4950	4950	5600	5600	5600	5600	6700	7100	6850	7150
			1500	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	4100	4100	4050	4050	4100	4100	4050	4050	4600	4600	4600	4600	5450	5800	5600	5800
6000	600		5850	5850	5950	6000	5850	5850	6000	6000	6900	7000	6900	7000	7000	7000	7000	7000	8000	8000	8000	8000	9050	9850	9400	10000	
	1100		4200	4200	4190	4200	4200	4200	4200	4200	4950	5000	4900	4950	5000	5000	4950	4950	5600	5600	5600	5600	6500	7100	6700	7150	
	1500		3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	4000	4100	4000	4050	4100	4100	4050	4050	4600	4600	4600	4600	5300	5800	5450	5800	
	TRIPLEX 3 Stufen mit Freihub	4500	600	5600	5850	5900	6000	5600	5850	5900	6000	6650	6900	7000	7000	6650	6900	7000	7000	7500	7800	7750	8000	8700	9050	8950	9300
			1100	4050	4200	4200	4200	4050	4200	4200	4200	4850	5050	5050	5050	4850	5050	5050	5050	5450	5600	5600	5800	6350	6650	6500	6750
			1500	3300	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	4000	4150	4150	4150	4000	4150	4150	4150	4500	4600	4600	4600	5250	5450	5350	5550
5250		600	5400	5800	5700	6000	5400	5800	5700	6000	6350	6700	6850	6950	6400	6850	6900	7000	7250	7750	7500	8000	8500	9000	8700	9250	
		1100	3900	4200	4100	4200	3900	4200	4100	4200	4650	5000	4950	5050	4650	5000	5000	5050	5300	5600	5450	5800	6250	6600	6350	6750	
		1500	3200	3400	3350	3400	3200	3400	3350	3400	3800	4100	4050	4150	3850	4100	4100	4150	4350	4600	4450	4600	5150	5450	5200	5550	
6000	600	5145	5750	5345	5950	5200	5750	5400	5950	6100	6500	6550	6750	6200	6800	6650	7000	7000	7650	7250	7900	8200	8950	8450	9200		
	1100	3730	4170	3850	4200	3770	4170	3890	4200	4450	4950	4750	5050	4500	4950	4800	5050	5100	5600	5250	5700	6000	6650	6150	6700		
	1500	3050	3400	3150	3400	3090	3400	3180	3400	3650	4050	3900	4150	3700	4050	3950	4150	4200	4600	4300	4600	4950	5400	5050	5500		

Standardausstattung: Industriebremse – Hydrodynamisches Getriebe mit Ölbad-Lamellenbremse – Vibrationsgedämpfte Fahrerschutzkabine mit breitem Sichtfeld – Ergonomischer Sitz mit Sicherheitsgurt – 3-Wege-Hydrauliksystem – Multifunktionales Display – Sicherheitssystem OMISP – Ablagefach – Flaschenhalter – Fahrtrichtungsumschaltung per Fußpedal - kombiniertes Inch- / Bremspedal – Parkbremse mit Taste – Verstellbare Lenksäule – Senkrechter Auspuff – Gabeln 1200mm – Superelastik-Bereifung – akustischer Alarm bei Rückwärtsfahrt – Griff zum Aufsteigen

Optionale Ausstattung: Masten Simplex, und Triplex bis zu 7,5m Hubhöhe – Seitenschieber – Zinkenverstellgeräte – Lastenschutzgitter – verschiedene Kabinenoptionen – Arbeitsscheinwerfer – Beleuchtungsanlage - Fahrtrichtungs-Handumschaltung – Ausstattung für staubhaltige Einsätze – Dieselkatalysatoren und Partikelfilter – Gabeln in unterschiedlichen Größen – Luftbereifung – Breite Palette von Ausrüstungen für beliebige Anwendungen. *Einsatzspezifische Anfragen werden durch die technische Abteilung analysiert, um ihre Durchführbarkeit zu prüfen.*



KIPPBARE KABINE

Die mühelose Wartung ist ein wichtiges Element bei dieser Serie von Gabelstaplern, die in mehreren Schichten und unter schwierigen Bedingungen zum Einsatz kommt. Der Motorraum ist bequem über zwei praktische, anhebbare Hauben zugänglich. Der Bedienstand lässt sich mit einem Hydrauliksystem kippen, so dass alle Bauteile unverzüglich erreichbar sind.

OM, Profis im Dienst des Kunden

- **DIE GABELSTAPLER:** Die umfangreiche Produktpalette wird von Fachleuten entwickelt und mit den modernsten Produktionssystemen hergestellt. Alle Phasen des Entwurfs und der Herstellung der Gabelstapler sind zertifiziert und entsprechen den strengsten EU-Bestimmungen.
- **DIE MIETE UND DER VERKAUF:** Auf Grund der Professionalität und Vielseitigkeit des Vertriebsnetzes von OM steht eine breite Palette von Lösungen für den Verkauf und die Vermietung für alle Arten von Kunden zur Verfügung.
- **OPTIONEN:** OM bietet für seine Gabelstapler Ausstattungsoptionen und Spezialausrüstungen an, die zertifiziert sowie direkt im Werk getestet wurden.
- **DER SERVICE:** OM kann auf ein Netz von über 200 Kundendienststellen im gesamten Territorium mit mehr als 2500 Technikern zählen, die für die Wartung und Reparatur der Gabelstapler spezialisiert sind. Schnelligkeit und Professionalität werden garantiert.
- **SCHULUNG FÜR TECHNIKER UND BEDIENER:** OM stellt seine Erfahrung und die Professionalität seines Teams zur Verfügung, um durch spezifische Kurse die Bediener und die Wartungstechniker des Fuhrparks von OM sowohl theoretisch als auch praktisch zu schulen.



Zuverlässigkeit
Nähe zum Kunden
Dynamik

www.om-mh.com



Zuverlässigkeit

Hinter jedem Produkt von OM stehen über 50 Jahre Erfahrung in diesem Fachbereich

Nähe zum Kunden

Alle Produkte von OM wurden ausgelegt und entworfen, um Ihre Arbeit zu erleichtern

Dynamik

Breite Palette von Ausstattungsoptionen sowie professioneller Kundendienst



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com