

CT - CTR

Dati tecnici



CT - CTR Dati tecnici

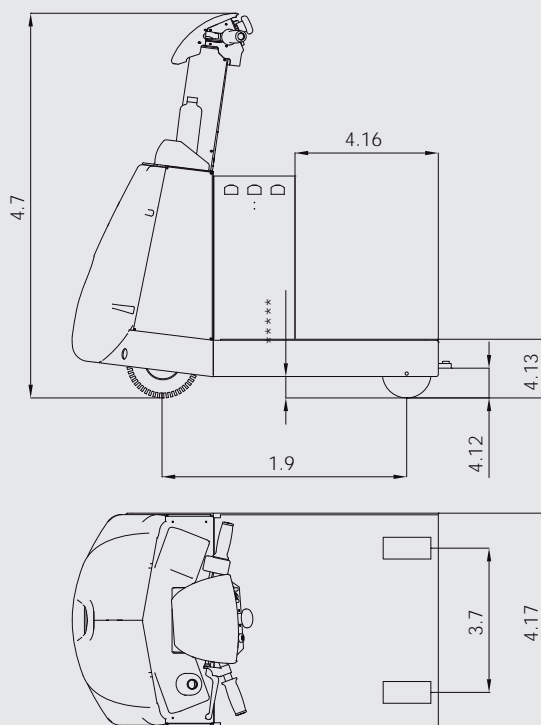
VDI 2198

Caratteristiche	1.1	Costruttore		OM	OM	OM	OM
	1.2	Modello		CT 15	CT 20	CT 25	CTR 15
	1.3	Gruppo propulsore		Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
	1.4	Tipo di guida		A bordo, in piedi	A bordo, in piedi	A bordo, in piedi	A bordo, in piedi
	1.5	Capacità nominale di traino	Q (t)	1,5	2,0	2,0	1,5
	1.7	Forza nominale di traino	F (N)	300	400	500	300
	1.9	Passo	y (mm)	740	740	740	980
Pesi	2.1	Peso proprio (inclusa batteria)	kg	266	266	472	313
Ruote e telaio	3.1	Gommatura, ant./post. (SE = CS superelestica, P = pneumatica)		SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE
	3.2	Dimensioni ruota anteriore		Ø 240 x 80	Ø 240 x 80	Ø 240 x 80	Ø 250 x 80
	3.3	Dimensioni ruote posteriori		Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 250 x 80
	3.5	Ruote: quantità ant./post. (x=motrice)		1x/2	1x/2	1x/2	1/2x
	3.6	Carreggiata anteriore	h ₁₀ (mm)	/	/	/	/
	3.7	Carreggiata posteriore	h ₁₁ (mm)	560	560	620	540
	Dimensioni base	4.7	Altezza massima	h ₆ (mm)	1160	1160	1160
4.8		Altezza sedile	h ₇ (mm)	/	/	/	760
4.12		Altezza gancio di traino	h ₁₀ (mm)	75	75	75	210
4.13		Altezza piano di carico a vuoto	h ₁₁ (mm)	160	160	160	210
4.16		Lunghezza superficie di carico	l ₃ (mm)	430	430	500	440
4.17		Larghezza superficie di carico	b ₉ (mm)	650	650	800	650
4.19		Lunghezza totale	l ₁ (mm)	1110	1110	1250	1410
4.21		Larghezza totale	b ₁ (mm)	650	650	800	650
4.32		Luce libera a carico a metà passo	m ₂ (mm)	50	50	50	80
4.35		Raggio di curvatura	Wa (mm)	1150	1150	1150	1300
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione con/senza carico	km/h	6 / 8	6 / 8	6 / 8	5 / 7
	5.8	Massima pendenza superabile	%	10%	12%	10%	8%
	5.10	Freno di esercizio		Elettromeccanico	Elettromeccanico	Elettromeccanico	Elettromecc. + Mecc.
Motore elettrico	6.1	Motore di trazione 60 (KB 60°)	kW	1,2	1,5	2,0	1,2
	6.4	Tensione batteria / capacità nominale (5h)	V/Ah	24 V / 120 Ah	24 V / 120 Ah	24 V / 320 Ah	24 V / 120 Ah
	6.5	Peso batteria (± 5%)	kg	120	120	307	120
Altro	8.1	Tipo di azionamento		Elettronico	Elettronico	Elettronico	Elettronico
	8.4	Rumorosità all'orecchio del carrelista	dB(A)	< 70	< 70	< 70	< 70
	8.5	Tipo di gancio		Manuale	Manuale	Manuale	Manuale

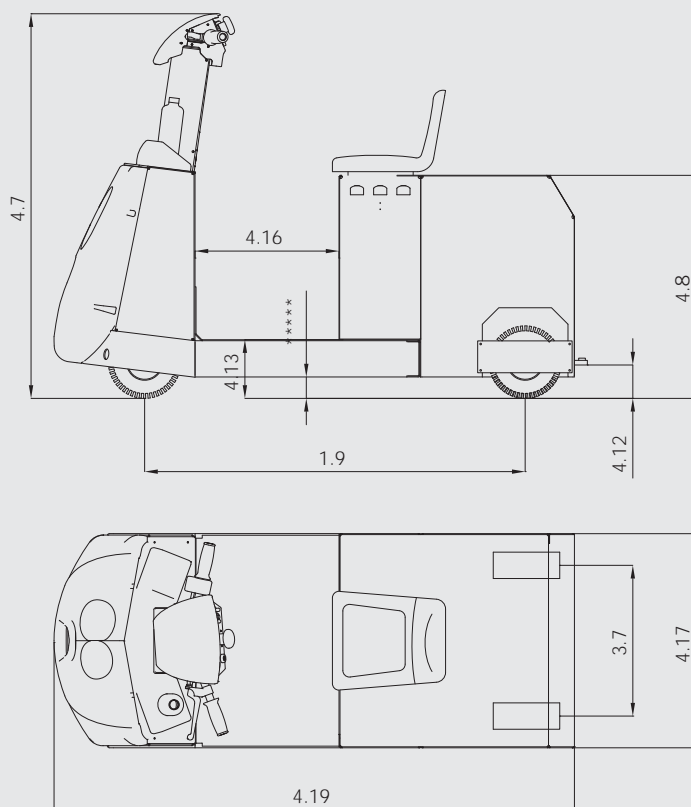
I valori riportati si intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo e si riferiscono agli allestimenti standard

OM	OM	OM
CTR 20	CTR 25	CTR 30
Elettrico	Elettrico	Elettrico
A bordo, in piedi	A bordo, in piedi	A bordo, in piedi
2,0	2,5	3,0
400	500	600
980	1100	1100
378	450	450
SE / SE	SE / SE	SE / SE
Ø 250 x 80	Ø 300 x 90	Ø 300 x 90
Ø 250 x 80	Ø 300 x 90	Ø 300 x 90
1/2x	1/2x	1/2x
/	/	/
540	540	540
1160	1250	1250
760	800	800
210	250	250
210	210	210
440	440	440
650	650	650
1410	1550	1550
650	650	650
80	130	130
1300	1500	1500
5 / 6	5 / 7	5 / 6
10%	10%	10%
Elettromecc. + Mecc.	Elettromecc. + Mecc.	Elettromecc. + Mecc.
1,5	2,0	2,0
24 V / 200 Ah	24 V / 300 Ah	24 V / 300 Ah
185	300	300
Elettronico	Elettronico	Elettronico
< 70	< 70	< 70
Manuale	Manuale	Manuale

CT



CTR



CT / CTR 15 - 20 - 25 - 30



I nuovi trattori elettrici della serie CT/CTR, con uomo a bordo in piedi/seduto, presentano un range di capacità di traino da 1,5 t fino a 3,0 t e sono stati pensati e realizzati specificamente per la movimentazione di persone e le operazioni di traino merci su carrelli e rimorchi.

Agili e compatti, consentono spostamenti rapidi su grandi superfici industriali senza fatica e in tutta sicurezza, permettendo quindi un consistente aumento di produttività e di efficienza. Per tale ragione sono particolarmente indicati nelle linee di produzione che adottano il modello "lean".

Sono macchine snelle e robuste, ideali per muoversi in spazi stretti e percorsi articolati, resistenti anche ai ritmi di lavoro più intensi, all'interno di magazzini e stabilimenti su pavimentazioni planari.

■ Il design moderno e funzionale ne rispecchia la natura versatile e scattante. I carter sono in vetroresina ad alta resistenza e facili da pulire. Linee arrotondate evidenziano l'attenzione prestata alla sicurezza. Ampio spazio di guida, limitata altezza della pedana e massima accessibilità dei comandi sul cruscotto per garantire il massimo comfort all'operatore.

■ La struttura è solida e robusta, grazie a rinforzi inclusi nel telaio che non ne compromettono la leggerezza. Stabilità basata su 3 punti di appoggio, con ruote superelastiche antitraccia e antiforamento.

■ Trazione anteriore per i CT e posteriore per i CTR con motori da 1.2 a 2.0 kW e possibilità di scelta tra 3 rapporti di riduzione standard. Il gancio di traino posteriore è in un sol pezzo di ferro verniciato a polvere.

■ Elettronica all'avanguardia con transistor di tipo MOSFET, che permette la regolazione dei parametri di velocità, accelerazione e frenatura e consente il recupero di energia al rilascio o all'inversione di marcia.

■ Il freno di servizio interviene al rilascio della trazione mentre il freno di emergenza è a leva sul manubrio. Il consenso alla trazione è dato dal pedale operatore a bordo sulla pedana. Sul cruscotto vi è anche il fungo rosso di sicurezza.

■ Differenti sono i formati batteria disponibili, a seconda dei modelli e per differenti autonomie di lavoro, da 120 a 320 Ah - 24 V.

■ Tra gli accessori, strumenti come il leggio porta-documenti e il cestello porta-oggetti facilitano le operazioni quotidiane di lavoro. Come optional sui modelli CT è inoltre disponibile uno schienale operatore che permette di mantenere a lungo una posizione sicura e corretta. Sui CTR sono di serie i comodi sedili in pelle.

Sul cruscotto di comando si trovano inoltre la chiave di accensione, l'on/off fari anteriori, il pulsante di impostazione del senso di marcia e l'indicatore dello stato di carica della batteria.

Grazie all'adozione di componenti di grande affidabilità i trattori della gamma CT/CTR richiedono una manutenzione minima con controlli periodici la cui frequenza varia in base all'intensità d'utilizzo.

Le caratteristiche tecniche riportate sono fornite a titolo indicativo.
OM Carrelli Elevatori si riserva il diritto di modificarle senza preavviso.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com