

XD 40 - 50

Gegengewicht-Gabelstapler von 4,0t bis 5,0t



Kompakt und Zuverlässig

Der XD40-50 mit Tragfähigkeiten von 4,0t, 4,5t und 5,0t bei 500mm Lastschwerpunktstand ist ein robuster Gabelstapler, der für anspruchsvolle Einsätze entwickelt und gebaut wurde.

Das Design wurde gegenüber der Funktionalität nicht in den Hintergrund gestellt. Die perfekte Ergonomie erlaubt dem Bediener ein ermüdungsfreies und sicheres Arbeiten. Der XD40-50 verbindet Kompaktheit mit Funktionalität und Robustheit.

DER MOTOR:

Motor YANMAR 3300 cc Stage IIIA, 4 Zylinder in Reihe, max. Leistung: 56,5 kW bei 2200 U/min, max. Drehmoment 290 Nm bei 1650 U/min, Direkteinspritzung, Turbo-Verdichter-Speisung, einteiliger Zylinderkopf aus Gusseisen mit hoher Turbulenz, Kolben aus Aluminiumlegierung mit hoher Festigkeit, EGR (Abgasrückführung), elektronisches Steuergerät, integrierte Öl- und Wasserpumpen.

DIE HINTERACHSE:

Die im KION-Konzern hergestellte, kompakte Lenkachse ist eine robuste Gusskonstruktion. Durch einen großen Lenkwinkel wird hohe Manövrierfähigkeit auf kleinem Raum erreicht.

DAS GETRIEBE UND DIE BREMSEN:

Das hydrodynamische Getriebe mit Drehmomentwandler und die Ölbadlamellenbremse gewährleisten eine hervorragende Effizienz und konstante Bremsleistung auch bei langen Arbeitszeiten.

Die geringen Pedalkräfte, die das Bremssystem benötigt, erhöhen den Bedienkomfort.

DIE HUBGERÜSTE:

Die Hubgerüste des XD40/50 garantieren durch ihre hohe Drehsteifigkeit hohe Resttragfähigkeiten, die auch bei dem Einsatz von Anbaugeräten gewährleistet sind.

Die Duplex- und Triplex Hubgerüste mit doppelten Hubzylindern hinter den Mastprofilen und der Gabelträger mit großem Sichtfenster garantieren eine erstklassige Sicht auf die Last.





Auf Grund seiner hohen Resttragfähigkeit ist der XD 40/50 für Anwendungen ideal, die in beengten Räumen den Einsatz von Spezialausrüstungen erfordern.

Sicher und Ergonomisch

Die Gabelstapler von OM werden entwickelt, um dem Bediener höchste Ergonomie und Sicherheit zu bieten. Ziel ist es, die Belastung des Bedieners auf ein Minimum zu reduzieren, damit die Aufmerksamkeit auf einem hohen Niveau bleibt.

Bequem und sicher zu arbeiten, heißt besser zu arbeiten. Eine bequeme und sichere Bedienposition schafft die Grundlagen für eine bessere und effizientere Produktivität.

DER FAHRERPLATZ

Das Fahrerplatzmodul ist OM-typisch nach dem FSC-System (Full Suspended Cab-System) aufgebaut. Das komplette Modul ist in erschütterungsfesten Lagern aufgehängt. Für müheloses und sicheres Erreichen des Arbeitsplatzes sorgen neben dem serienmäßigen Griff die breiten Trittstufen und das hohe Fahrzeugdach.

Der Komfortsitz, die verstellbare Lenksäule und die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente stellen einen hohen Grad an Komfort zur Verfügung und ermöglichen so langes und ermüdungsarmes Arbeiten. Serienmäßig ist auch das praktische Ablagefach mit Flaschenhalter und 12V-Steckdose.

DIE PEDALSTEUERUNG

OM bietet serienmäßig das doppelte Fahrpedal an, mit dem die Fahrtrichtung geändert werden kann, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Alternativ dazu kann wahlweise das klassische Gaspedal mit manuellem Fahrtrichtungsschalter neben dem Lenkrad bestellt werden. Außerdem verfügen alle verbrennungsmotorischen OM Gabelstapler über ein kombiniertes Pedal für das Bremsen und den Inchbetrieb: im ersten Abschnitt des Pedalweges wird der Inchbetrieb aufgenommen, im zweiten Teil wird die Bremse betätigt.

DIE BEDIENTHEBEL

Durch das moderne, hydraulische Bediensystem wird die Genauigkeit in allen Arbeitsphasen bei minimalem Kraftaufwand durch den Bediener gewährleistet. Die ergonomische Form der Hebel ermöglicht eine optimale Position der Hand bei der Steuerung aller Bedienelemente.





DAS DISPLAY

Das im Armaturenbrett integrierte Display liegt direkt im Blickfeld des Bedieners und informiert ihn auch bei ungünstigen Lichtverhältnissen, unterstützt von akustischen Signalen, jederzeit über folgende Parameter:

- Kühlmitteltemperatur
- Getriebeöltemperatur
- Kraftstoffvorrat
- Betriebsstunden
- Uhrzeit
- Parkbremse
- Öldrucksysteme Motor/Getriebe
- Wartungsintervall
- Batteriespannung
- Luftfilterzustand

DIE RUNDUMSICHT

Auf Grund des breiten Sichtfensters der Hubgerüste und dem serienmäßigen Panoramadach aus Lexan ist jederzeit eine 360°-Rundumsicht des Bedieners ohne Positionswechsel gewährleistet. Somit können Lasten schnell und sicher bewegt werden. Der Auspuff ist sichtoptimiert angebracht.

DIE SICHERHEIT

OM bezeichnet mit OMISP die folgenden Sicherheitssysteme, die als Standard bei der gesamten Produktpalette vorhanden sind:

- **Mast Safety System (MSS):** Blockierung aller hydraulischen Funktionen 1,5s nach dem Absteigen des Bedieners bei laufendem Motor sowie bei jedem Ausschalten des Motors.
- **Autolock (AL):** Automatisches Einlegen der Parkbremse bei jedem Absteigen des Bedieners oder beim Ausschalten des Motors

■ Elastische Lagerung der Lenkachse:

Auf Grund der speziellen Achsaufnahme erhöht sich die Fahr- und Lenkstabilität des Gabelstaplers. Es handelt sich um ein sicheres, dauerhaftes, mechanisches Stabilitätssystem, das nicht von empfindlichen und komplexen, elektronischen Bauteilen abhängig ist.

■ Doppelte Fahrfreigabe (DECOM):

Das Gerät setzt sich erst in Bewegung, wenn Fahrtrichtungsschalter und Fahrpedal betätigt werden.



XD 40 - 45 - 50 Technische Daten

VDI 2198

Eigenschaften	1.1		Hersteller	OM	OM	OM	
	1.2		Typzeichen des Herstellers	XD 40	XD 45	XD 50	
	1.3		Antriebsgruppe: Elektro - Diesel - Benzin - Treibgas - Netzelektro	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4		Bedienung: von Hand - im Gehen - im Stand - sitzender Fahrer	Fahrer sitzend	Fahrer sitzend	Fahrer sitzend	
	1.5		Nenntragfähigkeit	Q (t)	4,0 ¹⁾	4,5 ¹⁾	4,999 ¹⁾
	1.6		Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500
	1.8		Abstand der Gabelebene von der Vorderachse	x (mm)	530 ⁹⁾	540 ⁹⁾	540 ⁹⁾
	1.9		Radstand	y (mm)	1830	1830	2000
Gewichte	2.1		Gewicht (fahrbereit)	kg	5840/6030 (zw.)	6175/6365 (zw.)	6510/6700 (zw.)
	2.2		Achsgewicht bei Beladung mit Nennlast vorn/hinten	kg	8745/1095	9450/1225	10310/1200
	2.3		Achsgewicht ohne Beladung vorn/hinten	kg	2485/3355	2350/3825	2605/3905
Räder und Bereifung	3.1		Bereifung:		SE/PN (opt.)	SE/PN (opt.)	SE/PN (opt.)
	3.2		Reifengröße, vorn		Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	3.3		Reifengröße, hinten		Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	3.5		Räder: Anzahl vorn/Anzahl hinten (x = Antriebsräder)		2 (4) x 2	2 (4) x 2	2 (4) x 2
	3.6		Spurweite, vorn	b10 (mm)	1125 ³⁾ -1406 (zw.)	1125 ³⁾ -1406 (zw.)	1135-1406 (zw.)
3.7		Spurweite, hinten	b11 (mm)	1167	1167	1167	
Maße und Raumbedarf	4.1		Neigung des Hubaggregats vorwärts/rückwärts	Grad	5°/10° ²⁾	5°/10° ²⁾	5°/10° ²⁾
	4.2		Minimale Höhe Außenabmessungen Gabelstapler	h1 (mm)	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	4.3		Freier Hub	h2 (mm)	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	4.4		Hubhöhe	h3 (mm)	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	4.5		Maximale Höhe Außenabmessungen Gabelstapler	h4 (mm)	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	4.7		Höhe Schutzdach	h6 (mm)	2426	2426	2406
	4.8		Sitzhöhe	h7 (mm)	1310	1310	1290
	4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	545	545	525
	4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	3790	3850	3960
	4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	2790	2850	2960
	4.21		Maximale Breite	b1/b2 (mm)	1350/1914 (zw.)	1350/1914 (zw.)	1427/1914 (zw.)
	4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	1000/120/50	1000/130/60	1000/130/60
	4.23		Gabelträgerplatte gemäß ISO 2328, Klasse/Typ A, B		III-A	III-A	III-A
	4.24		Breite Gabelträgerplatte	b3 (mm)	1350/1760 (zw.)	1350/1760 (zw.)	1350/1760 (zw.)
	4.31		Bodenfreiheit unter Hubgerüst (mit Last)	m1 (mm)	139	139	122
	4.32		Bodenfreiheit Mitte Fahrwerk (mit Last)	m2 (mm)	194	194	186
	4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1.000 x 1.200 quer 1.200	Ast (mm)	4243	4283	4392
	4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1.200 quer 800	Ast (mm)	4443	4483	4592
	4.35		Wendekreis	Wa (mm)	2473	2513	2472
	4.36		Kleinster Drehpunktabstand von der Mitte des Fahrzeugs	b13 (mm)	700	700	700
Leistungen	5.1		Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	24,8/25	24,5/25	24,2/24,7
	5.2		Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,55/0,60	0,48/0,52	0,48/0,52
	5.3		Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,49/0,43	0,49/0,43	0,49/0,43
	5.5		Zugkraft an der Anhängerkupplung (bei 2 km/h) mit/ohne Last	N	27500/13500 ⁴⁾	27500/13000 ⁴⁾	27000/15000 ⁴⁾
	5.7		Steigfähigkeit (bei 2 km/h) mit/ohne Last	%	28/22 ⁵⁾ - (50M.I.V.) ⁶⁾	24/18 ⁵⁾ - (48M.I.V.) ⁶⁾	23/20 ⁵⁾ - (48M.I.V.) ⁶⁾
	5.9		Beschleunigungszeit (15 m) mit/ohne Last	s	4,7/4,3 ⁷⁾	5,2/4,8 ⁷⁾	5,2/5 ⁷⁾
	5.10		Betriebsbremse		Bremsscheiben, im Ölbad	Bremsscheiben, im Ölbad	Bremsscheiben, im Ölbad
Motor	7.1		Hersteller/Typzeichen		Yanmar ⁸⁾	Yanmar ⁸⁾	Yanmar ⁸⁾
	7.2		Max. Motorleistung	kW	56,5	56,5	56,5
	7.3		Drehzahl bei max. Leistung	min -1	2200	2200	2200
	7.4		Zylinderzahl/Hubraum	cm 3	4/3300	4/3300	4/3300
	7.5		Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h	4,4	4,8	5,3
Sonstiges	8.1		Antriebsart		Hydrodyn. automatisch	Hydrodyn. automatisch	Hydrodyn. automatisch
	8.2		Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	0-200	0-200	0-200
	8.3		Ölstrom für Anbaugeräte (max. verfügbar)	l/min	80	80	80
	8.4		Schalldruckpegel Fahrerohr	dB (A)	81	81	81
	8.5		Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		***	***	***

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um unverbindliche Richtwerte, die sich auf die Standardausstattung beziehen.

0) Die effektiven Tragfähigkeiten sind von der Position des Lastschwerpunktes, der Art der Hubvorrichtung, der Hubhöhe, der Bereifung und optionalen Ausrüstungen abhängig.

1) Für alternative Räder siehe Tabelle "Räder"

2) TX: 5°/ 6°

3) 5t, 28x12,5-15 : 1135mm

4) Grenzwerte der Haftung im Vorwärtsgang mit f=0,9

5) Grenzwerte der Haftung im Vorwärtsgang mit f=0,9; maximale Steigfähigkeit gemäß ISO 6292

6) Theoretischer Wert

7) Ab dem Zeitpunkt, zu dem sich der Gabelstapler zu bewegen beginnt (im ersten Gang)

8) Motorkennung: 4TNV98T-ZSOM

9) 6 Rollen: H4 +150mm

10) 6 Rollen: H2 -150mm bei DX und TX (SX unverändert)

11) Bei 4t: SX mit IS x=573mm; DX ohne IS x=538mm, mit IS x=575mm; TX ohne IS x=530mm, mit IS x=567mm
Bei 4,5 und 5t: SX mit IS x=583mm; DX ohne IS x=548mm, mit IS x=585mm; TX ohne IS x=540mm, mit IS x=577mm

HUBGERÜSTVARIANTEN

			Simplex								Duplex					Triplex												
XD 40	Hubhöhe	h ₃ mm	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Eingefahrene Bauhöhe	h ₁ mm	2415	2565	2615	2865	3015	3165	3365	3515	3715	3865	2415	2565	2715	2865	3015	2415	2415	2515	2615	2715	2865	2965	3065	3215	3315	3415
	Ausgefahrene Bauhöhe	h ₄ mm	4035	4335	4635	4935	5235	5535	5865	6165	6615	6815	4152	4452	4752	5052	5352	5285	5585	5885	6185	6485	6785	7085	7385	7685	7985	8285
	Freihub	h ₂ mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630
XD 45	Hubhöhe	h ₃ mm	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Eingefahrene Bauhöhe	h ₁ mm	2415	2565	2615	2865	3015	3165	3365	3515	3715	3865	2415	2565	2715	2865	3015	2415	2415	2515	2615	2715	2865	2965	3065	3215	3315	3415
	Ausgefahrene Bauhöhe	h ₄ mm	4035	4335	4635	4935	5235	5535	5865	6165	6615	6815	4152	4452	4752	5052	5352	5285	5585	5885	6185	6485	6785	7085	7385	7685	7985	8285
	Freihub	h ₂ mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630
XD 50	Hubhöhe	h ₃ mm	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Eingefahrene Bauhöhe	h ₁ mm	2400	2550	2600	2850	3000	3150	3350	3500	3700	3850	2400	2550	2700	2850	3000	2300	2400	2500	2600	2700	2850	2950	3050	3200	3300	3400
	Ausgefahrene Bauhöhe	h ₄ mm	4020	4320	4620	4920	5220	5520	5850	6150	6600	6800	4137	4437	4737	5037	5337	5270	5570	5870	6170	6470	6770	7070	7370	7670	7970	8270
	Freihub	h ₂ mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630

RAEDER

TYP	Version	Hubgerüst	Maximale Breite b1/b2 mm	Rad	Superelastik	Luftreifen
XD 40	Standard	SX - DX - TX	1350	Vorn	250 - 15	250 - 15/18 p.r.
				Hinten	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.
	Breite	SX - DX - TX	1427	Vorn	28 x 12,5 - 15	n.v.
				Hinten	7.00 - 12	n.v.
	Zwillings	SX - DX - TX	1914	Vorn	250 - 15	250 - 15/18 p.r.
				Hinten	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.
XD 45	Standard	SX - DX - TX	1350	Vorn	250 - 15	250 - 15/18 p.r.
				Hinten	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.
	Breite	SX - DX - TX	1427	Vorn	28 x 12,5 - 15	n.v.
				Hinten	7.00 - 12	n.v.
	Zwillings	SX - DX - TX	1914	Vorn	250 - 15	250 - 15/18 p.r.
				Hinten	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.
XD 50	Standard	SX - DX - TX	1427	Vorn	28 x 12,5 - 15	28x12,5-15/24 p.r.
				Hinten	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.
	Zwillings	SX - DX - TX	1914	Vorn	250 - 15	250 - 15/18 p.r.
				Hinten	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.

Standardausstattung: Industriemotor – Hydrodynamisches Getriebe mit Ölbad-Lamellenbremse – Vibrationsgedämpfte Fahrerschutzkabine mit breitem Sichtfeld – Ergonomischer Sitz mit Sicherheitsgurt – 3-Wege-Hydrauliksystem – Multifunktionales Display – Sicherheitssystem OMISP – Ablagefach – Flaschenhalter – Fahrtrichtungsumschaltung per Fußpedal – kombiniertes Inch-/Bremspedal – 12V-Steckdose – Parkbremse mit Taste – Verstellbare Lenksäule – Senkrechter Auspuff – Gabeln 1200mm – Superelastik-Bereifung – akustischer Alarm bei Rückwärtsfahrt – Griff zum Aufsteigen

Optionale Ausstattung: Masten Simplex, Duplex und Triplex bis zu 7,5m Hubhöhe – Seitenschieber – Zinkenverstellgeräte – Lastenschutzgitter – verschiedene Kabinenoptionen – Arbeitsscheinwerfer – Beleuchtungsanlage – Fahrtrichtungs-Handumschaltung – Ausstattung für staubhaltige Einsätze – Dieselkatalysatoren und Partikelfilter – Gabeln in unterschiedlichen Größen – Luftbereifung – Breite Palette von Ausrüstungen für beliebige Anwendungen. *Einsatzspezifische Anfragen werden durch die technische Abteilung analysiert, um ihre Durchführbarkeit zu prüfen.*

OM, Profis im Dienst des Kunden

- **DIE GABELSTAPLER:** Die umfangreiche Produktpalette wird von Fachleuten entwickelt und mit den modernsten Produktionssystemen hergestellt. Alle Phasen des Entwurfs und der Herstellung der Gabelstapler sind zertifiziert und entsprechen den strengsten EU-Bestimmungen.
- **DIE MIETE UND DER VERKAUF:** Auf Grund der Professionalität und Vielseitigkeit des Vertriebsnetzes von OM steht eine breite Palette von Lösungen für den Verkauf und die Vermietung für alle Arten von Kunden zur Verfügung.
- **OPTIONEN:** OM bietet für seine Gabelstapler Ausstattungsoptionen und Spezialausrüstungen an, die zertifiziert sowie direkt im Werk getestet wurden.
- **DER SERVICE:** OM kann auf ein Netz von über 200 Kundendienststellen im gesamten Territorium mit mehr als 2500 Technikern zählen, die für die Wartung und Reparatur der Gabelstapler spezialisiert sind. Schnelligkeit und Professionalität werden garantiert.
- **SCHULUNG FÜR TECHNIKER UND BEDIENER:** OM stellt seine Erfahrung und die Professionalität seines Teams zur Verfügung, um durch spezifische Kurse die Bediener und die Wartungstechniker des Fuhrparks von OM sowohl theoretisch als auch praktisch zu schulen.



Zuverlässigkeit
Nähe zum Kunden
Dynamik

www.om-mh.com



Zuverlässigkeit

Hinter jedem Produkt von OM stehen über 50 Jahre Erfahrung in diesem Fachbereich

Nähe zum Kunden

Alle Produkte von OM wurden ausgelegt und entworfen, um Ihre Arbeit zu erleichtern

Dynamik

Breite Palette von Ausstattungsoptionen sowie professioneller Kundendienst



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com