

XD 40 - 50

Carretillas térmicas desde 4.0t hasta 5.0t



Compacta y fiable

La carretilla elevadora OM XD40/50, con capacidad de 40q, 45q y 50q con baricentro de 500mm, ha sido concebida para trabajar en lugares donde el espacio y las prestaciones son importantes, ofreciendo especial atención a la funcionalidad y a las necesidades de los operadores.

Gracias al diseño innovador y a las soluciones técnicas de alta calidad, la carretilla XD40/50 se posiciona como una de las más importantes de su categoría por su compactabilidad, prestaciones y versatilidad.

EL MOTOR:

motor YANMAR 3300 cm3 Stage IIIA, 4 cilindros en línea, potencia máx: 56,5 kW a 2200 rpm, par máx. 290 Nm a 1650 rpm, inyección directa, alimentación turbo-comprimida, cabezal monolítico de fundición de alta turbulencia, pistones de aleación de aluminio de alta resistencia, EGR (recirculación de gas de escape), centralita electrónica, bombas de aceite y de agua integradas.

EL EJE TRASERO:

eje fabricado por el grupo Kion con estructura de fusión y puntos de lubricación de fácil acceso, permite un ángulo de giro óptimo y un radio de giro reducido, que la posicionan en lo más alto de la gama.

LA TRANSMISIÓN Y LOS FRENOS:

transmisión hidrodinámica con convertidor de par y frenos de disco en baño de aceite garantizan gran eficacia y frenada constante aun en turnos de trabajo prolongados, esfuerzos reducidos del pedal y escaso mantenimiento en comparación con los frenos tradicionales.

LOS MÁSTILES DE ELEVACIÓN:

los mástiles de elevación del modelo XD40/50 aseguran elevada rigidez a la torsión, lo cual garantiza gran margen de carga aun en combinación con otros equipamientos. La solución de mástiles Duplex y Triplex con dobles cilindros de elevación colocados en la parte trasera para la elevación libre, conjuntamente a una amplia ventana en la placa porta horquillas, garantizan una visibilidad óptima.





Gracias a sus importantes márgenes de carga, el modelo XD40/50 es ideal para aplicaciones que requieren el empleo de equipamientos especiales aun en ambientes reducidos

Seguro y Ergonómico

Trabajar cómodos y seguros significa trabajar mejor, y una posición de conducción cómoda y segura es la base para una productividad mayor y más eficaz.

En el modelo XD40/50 la ergonomía para el conductor se encuentra en los niveles máximos: la posición de conducción y la operatividad están concebidas para garantizarle al operador una posición correcta y un esfuerzo mínimo incluso en trabajos estresantes y reiterativos.

La visibilidad está maximizada gracias a los montantes especiales y al techo panorámico que permite visualizar la carga hasta la elevación máxima.

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Totalmente suspendida sobre cojinetes antivibración (FSC: full suspended cab), la cabina está pensada para facilitar la constante actividad de subir y bajar de la misma, con manilla, escalones amplios y techo alto para facilitar la subida.

La posición de conducción es ergonómica y está pensada para el confort máximo de cada

operador y para turnos de trabajo prolongados, gracias a la dotación estándar de asientos amortiguados y regulables, con cinturones de seguridad, de columna de dirección regulable y de una perfecta disposición de todos los instrumentos.

Posee, de serie el práctico compartimiento portaobjetos con porta botella y toma de 12V

LOS PEDALES

OM ofrece, de serie el doble pedal de marcha, que permite cambiar el sentido de la marcha sin tener que quitar la mano del volante. Como alternativa, opcional, se puede solicitar el pedal del acelerador clásico con el inversor manual de palanca cerca del volante. Además, las carretillas OM poseen pedal único freno/Inching: en la primera parte de la carrera del pedal de freno se acciona el inching y en la segunda parte, se accionan los frenos.

Simplicidad en el uso significa mayor productividad y menor estrés para el operador

LAS PALANCAS

Gracias al moderno sistema hidráulico de actuación, la precisión en cada fase de trabajo está asegurada con el mínimo esfuerzo y la mínima fatiga del operador (menos de 0,5 kg).

La forma ergonómica de las palancas permite una posición correcta de la mano para el control de todos los mandos sin movimientos continuos y por lo tanto sin inútiles esfuerzos del operador





LA PANTALLA

La pantalla LCD integrada al tablero posee caracteres claros y de fácil lectura aun en condiciones de gran luminosidad. La información de la pantalla es:

- Temperatura de enfriamiento
- Temperatura del aceite del convertidor
- Nivel del combustible
- Horas de funcionamiento
- Reloj
- Freno de aparcamiento
- Presión del aceite - hidráulicas adicionales
- Intervalo para el mantenimiento
- Tensión de la batería
- Estado de limpieza del filtro-aire

LA VISIBILIDAD

Gracias a los mástiles de amplia visibilidad y al techo cerrado con abertura panorámica de lexan el movimiento de la carga puede ser controlado por el operador en modo continuo en cada etapa sin tener que modificar su posición de conducción. Los mástiles Duplex y Triplex poseen cilindros de elevación laterales retroposicionados que garantizan una visibilidad óptima de la carga, lo cual permite una conducción segura. La descarga vertical, también de serie, está ubicada para que no interfiera de ningún modo con las operaciones de trabajo

LA SEGURIDAD

OM denomina OMISP al conjunto de sistemas de seguridad.

- **Mast Safety System (MSS):** Bloqueo de todas las funciones hidráulicas luego de 1,5 seg. después de que el operador desciende con el motor encendido y en cada parada del motor.
- **Autolock (AL):** Accionamiento automático del freno de aparcamiento cada vez que el operador desciende o en el momento de la parada del motor
- **Soporte elástico del eje de dirección:** Gracias a la conformación elástica deformable

con forma ovoide, el soporte elástico garantiza un aumento de la estabilidad lateral asegurando una fuerza estabilizadora de la carretilla en la fase de giro. Es un sistema mecánico, seguro y duradero de estabilización, que no depende de sistemas electrónicos más delicados y complejos como ocurre con otras marcas.

- **Doble sentido de marcha (DECOM):** en la versión con inversor manual, las carretillas OM se mueven únicamente cuando se presiona el acelerador y no, como sucede con las carretillas de otras marcas con transmisión hidrodinámica, con la simple introducción de la marcha



XD 40 - 45 - 50 Datos Técnicos

VDI 2198

Características	1.1		OM	OM	OM	
	Fabricante					
	1.2	Modelo	XD 40	XD 45	XD 50	
	1.3	Grupo tracción: eléct., diesel, benzina, gas, elect. a red.	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Mando: a timón, con acompañante, de pie, sentado	Conductor sentado	Conductor sentado	Conductor sentado	
	1.5	Capacidad/Carga	Q (t)	4,0 ⁰⁾	4,5 ⁰⁾	4,999 ⁰⁾
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distancia de la carga	x (mm)	530 ¹¹⁾	540 ¹¹⁾	540 ¹¹⁾
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1830	1830	2000
Pesos	2.1	Peso propio	kg	5840/6030 (dobles)	6175/6365 (dobles)	6510/6700 (dobles)
	2.2	Peso sobre ejes, con carga delante/atrás	kg	8745/1095	9450/1225	10310/1200
	2.3	Peso sobre ejes, sin carga delante/atrás	kg	2485/3355	2350/3825	2605/3905
Ruedas y bandajes	3.1	Ruedas: SE = Superelásticas, PN = Neumáticas		SE/PN (opt)	SE/PN (opt)	SE/PN (opt)
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras		Véase el cuadro	Véase el cuadro	Véase el cuadro
	3.3	Dimensiones ruedas traseras		Véase el cuadro	Véase el cuadro	Véase el cuadro
	3.5	Número de ruedas delante/atrás (x=motriz)		2 (4) x 2	2 (4) x 2	2 (4) x 2
	3.6	Vía delantera	b10 (mm)	1125 ³⁾ -1406 (dobles)	1125 ³⁾ -1406 (dobles)	1135-1406 (dobles)
	3.7	Vía posterior	b11 (mm)	1167	1167	1167
Dimensiones y medidas	4.1	Inclinación del mástil hacia delante/atrás	Grad	5°/10° ²⁾	5°/10° ²⁾	5°/10° ²⁾
	4.2	Altura mástil replgado	h1 (mm)	Véase el cuadro	Véase el cuadro	Véase el cuadro
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	Véase el cuadro	Véase el cuadro	Véase el cuadro
	4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	Véase el cuadro	Véase el cuadro	Véase el cuadro
	4.5	Altura mástil desplegado	h4 (mm)	Véase el cuadro	Véase el cuadro	Véase el cuadro
	4.7	Altura cabina al suelo	h6 (mm)	2426	2426	2406
	4.8	Altura del asiento de conducción	h7 (mm)	1310	1310	1290
	4.12	Altura del enganche	h10 (mm)	545	545	525
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	3790	3850	3960
	4.20	Longitud de la parte motriz	l2 (mm)	2790	2850	2960
	4.21	Anchura total	b1/b2 (mm)	1350/1914 (dobles)	1350/1914 (dobles)	1427/1914 (dobles)
	4.22	Dimensiones de las horquillas	s/e/l (mm)	1000/120/50	1000/130/60	1000/130/60
	4.23	Portahorquillas según DIN 15173 clase A/B		III-A	III-A	III-A
	4.24	Longitud frontal	b3 (mm)	1350/1760 (dobles)	1350/1760 (dobles)	1350/1760 (dobles)
	4.31	Altura libre bajo el mástil (con carga)	m1 (mm)	139	139	122
	4.32	Altura libre al suelo con carga al centro entre ejes	m2 (mm)	194	194	186
	4.33	Pasillo de trabajo para palet 1000x1200 mm transv.	Ast (mm)	4243	4283	4392
	4.34	Pasillo de trabajo para palet 800x1200 mm longitud.	Ast (mm)	4443	4483	4592
	4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2473	2513	2472
	4.36	Mínima distancia de rotación	b13 (mm)	700	700	700
Prestaciones	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	km/h	24,8/25	24,5/25	24,2/24,7
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,55/0,60	0,48/0,52	0,48/0,52
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,49/0,43	0,49/0,43	0,49/0,43
	5.5	Fuerza de tracción (a 2 km/h) con/sin carga	N	27500/13500 ⁴⁾	27500/13000 ⁴⁾	27000/15000 ⁴⁾
	5.7	Pendiente superable (a 2 km/h) con/sin carga	%	28/22 ⁵⁾ - (50 M.I.V) ⁶⁾	24/18 ⁵⁾ - (48M.I.V.) ⁶⁾	23/20 ⁵⁾ - (48M.I.V.) ⁶⁾
	5.9	Tiempo de aceleración (15 m) con/sin carga	s	4,7/4,3 ⁷⁾	5,2/4,8 ⁷⁾	5,2/5 ⁷⁾
5.10	Freno de servicio		Discos en baño de aceite	Discos en baño de aceite	Discos en baño de aceite	
Motor	7.1	Fabricante/Modelo		Yanmar ⁸⁾	Yanmar ⁸⁾	Yanmar ⁸⁾
	7.2	Potencia nominal	kW	56,5	56,5	56,5
	7.3	Revoluciones nominales	min -1	2200	2200	2200
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	cm 3	4/3300	4/3300	4/3300
	7.5	Consumo carburante acorde al ciclo VDI	l/h	4,4	4,8	5,3
Otros	8.1	Tipo de mando		Hidrodin. automática	Cambio hidrodinamico	Cambio hidrodinamico
	8.2	Presión hidráulica para accesorios	bar	0-200	0-200	0-200
	8.3	Cantidad de aceite para accesorios	l/min	80	80	80
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	dB (A)	81	81	81
	8.5	Tipo de enganche, modelo/DIN		***	***	***

Los valores indicados se proporcionan a título indicativo y no obligatorio y se refieren a los equipamientos estándar

0) Las cargas efectivas se determinan en función de la posición del baricentro de la carga, del tipo de mástil, de la altura de elevación, de los neumáticos y de los eventuales equipamientos

1) Para ruedas opcionales ver la tabla "Ruedas"

2) TX: 5°/ 6°

3) 50q, 28x12,5-15 : 1135mm

4) Valores con máxima adherencia en marcha adelante con f=0,9

5) Con máxima adherencia en marcha adelante con f=0,9;

pendiente máxima de aparcamiento según ISO 6292

6) Dato teórico

7) Desde el momento en el cual la carretilla se mueve (en primera)

8) Sigla del motor: 4TNV98T-ZSOM

9) 6 rodillos: H4 +150mm

10) 6 rodillos: H2 -150mm para DX y TX (SX sin variación)

11) Para 40q: SX con desplazamiento lateral integrado x=573mm;

DX sin desplazamiento lateral integrado x=538mm,

con desplazamiento lateral integrado x=575mm;

TX sin desplazamiento lateral integrado x=530mm,

con desplazamiento lateral integrado x=567mm

Para 45q y 50q: SX con desplazamiento lateral integrado

x=573mm; DX sin desplazamiento lateral integrado

x=538mm, con desplazamiento lateral integrado x=575mm;

TX sin desplazamiento lateral integrado x=530mm,

con desplazamiento lateral integrado x=577mm

MÁSTILES

			Simplex								Duplex					Triplex												
XD 40	Altura de elevación	h ₃ mm	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Altura mástil replegado	h ₁ mm	2415	2565	2615	2865	3015	3165	3365	3515	3715	3865	2415	2565	2715	2865	3015	2415	2415	2515	2615	2715	2865	2965	3065	3215	3315	3415
	Altura mástil desplegado	h ₄ mm	4035	4335	4635	4935	5235	5535	5865	6165	6615	6815	4152	4452	4752	5052	5352	5285	5585	5885	6185	6485	6785	7085	7385	7685	7985	8285
	Altura de elevación libre	h ₂ mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630
XD 45	Altura de elevación	h ₃ mm	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Altura mástil replegado	h ₁ mm	2415	2565	2615	2865	3015	3165	3365	3515	3715	3865	2415	2565	2715	2865	3015	2415	2415	2515	2615	2715	2865	2965	3065	3215	3315	3415
	Altura mástil desplegado	h ₄ mm	4035	4335	4635	4935	5235	5535	5865	6165	6615	6815	4152	4452	4752	5052	5352	5285	5585	5885	6185	6485	6785	7085	7385	7685	7985	8285
	Altura de elevación libre	h ₂ mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630
XD 50	Altura de elevación	h ₃ mm	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Altura mástil replegado	h ₁ mm	2400	2550	2600	2850	3000	3150	3350	3500	3700	3850	2400	2550	2700	2850	3000	2300	2400	2500	2600	2700	2850	2950	3050	3200	3300	3400
	Altura mástil desplegado	h ₄ mm	4020	4320	4620	4920	5220	5520	5850	6150	6600	6800	4137	4437	4737	5037	5337	5270	5570	5870	6170	6470	6770	7070	7370	7670	7970	8270
	Altura de elevación libre	h ₂ mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630

RUEDAS

Modelo	Versión	Mástil	Max Anchura b1/b2 mm	Ruedas	Súperlásticas	Neumáticas
XD 40	Standard	SX - DX - TX	1350	Delantera	250 - 15	250 - 15/18 p.r.
				Trasera	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.
	Ancha	SX - DX - TX	1427	Delantera	28 x 12,5 - 15	n.d.
				Trasera	7.00 - 12	n.d.
	Dobles	SX - DX - TX	1914	Delantera	250 - 15	250 - 15/18 p.r.
				Trasera	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.
XD 45	Standard	SX - DX - TX	1350	Delantera	250 - 15	250 - 15/18 p.r.
				Trasera	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.
	Ancha	SX - DX - TX	1427	Delantera	28 x 12,5 - 15	n.d.
				Trasera	7.00 - 12	n.d.
	Dobles	SX - DX - TX	1914	Delantera	250 - 15	250 - 15/18 p.r.
				Trasera	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.
XD 50	Standard	SX - DX - TX	1427	Delantera	28 x 12,5 - 15	28x12,5-15/24 p.r.
				Trasera	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.
	Dobles	SX - DX - TX	1914	Delantera	250 - 15	250 - 15/18 p.r.
				Trasera	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.

Equipamiento estándar Motor de tipo industrial - Transmisión hidrodinámica con frenos de disco en baño de aceite - Puesto de conducción antivibración con gran visibilidad - Asiento ergonómico con cinturones de seguridad - Distribuidor 3 vías - Pantalla multifuncional - Sistema de seguridad OMISP - Compartimiento portaobjetos - Porta botella - Doble pedal de marcha con pedal único freno/inching - Toma 12V - Freno de aparcamiento con pulsador - Columna de dirección regulable - Tubo de escape vertical - Rejilla de protección de manos en el contrapeso - Horquillas 1200 - Ruedas super elásticas - Alarma de marcha atrás - Manilla para subir

Variantes disponibles: Mástiles Simplex, Duplex y Triplex de hasta 7.5m - Desplazamiento lateral - Posicionador de horquillas - Rejilla para soporte de carga - Cabinas cerradas y semicerradas - Faros - Inversor de marcha manual - Equipamiento para ambientes polvorientos - Silenciador catalítico y filtro anti-partículas - Horquillas de diferentes medidas - Ruedas neumáticas - Amplia gama de equipamientos para cualquier aplicación.

Cada solicitud será analizada por la Oficina técnica para verificar su factibilidad.

OM, Profesionales al servicio del cliente

- **LAS CARRETILLAS** La amplia gama de productos se lleva a cabo mediante el trabajo de profesionales expertos y se realiza con los más modernos sistemas de producción. Cada etapa de estudio y producción de las carretillas está certificada y se adecua a las normas UE más exigentes.
- **OPCIONALES Y VARIANTES:** OM puede ofrecer las propias carretillas con una gama completa de variantes y equipamientos especiales certificados y probados directamente por la fábrica.
- **EL MANTENIMIENTO:** OM cuenta con una red de más de 200 centros de asistencia en todo el territorio con más de 2500 técnicos especializados en el mantenimiento y en la reparación de carretillas. La celeridad y el profesionalismo están garantizados.
- **FORMACIÓN PARA TÉCNICOS Y OPERADORES DE CARRETILLAS:** OM pone a disposición toda su experiencia y el profesionalismo del propio equipo para formar mediante cursos específicos tanto teóricos como prácticos, a operadores de carretillas y a técnicos encargados del mantenimiento de las flotas de carretillas OM.



Fiabilidad
Cerca del cliente
Dinamismo

www.om-mh.com



Fiabilidad

Cada producto OM
lleva consigo más de 50 años
de experiencia en el sector

Cerca del cliente

Todos los productos OM
están concebidos y diseñados
para aliviar su trabajo

Dinamismo

Amplia gama de variantes
y Asistencia profesional



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com

