

# XOP2<sup>ac</sup> XOP3<sup>ac</sup>

## Dati tecnici



# XOP2<sup>ac</sup> XOP3<sup>ac</sup> Dati tecnici

VDI 2198

Caratteristiche	1.1	Produttore		OM
	1.2	Modello		XOP2 <sup>ac</sup> Monostadio
	1.3	Gruppo propulsore: elettr., diesel, benzina, gas, elettr.a rete		Elettrico
	1.4	Guida: timone, ad accompagn., in piedi, seduto, commission.		In piedi
	1.5	Portata / Carico	Q (t)	1,1
	1.6	Baricentro	c (mm)	400 / 600
	1.8	Distanza carico da asse ruota di carico	x (mm)	298
	1.9	Distanza tra gli assi	y (mm)	1447
	Pesi	2.1	Peso proprio (inclusa batteria)	kg
2.2		Carico sugli assali senza carico (ant./post.)	kg	845 / 2855
2.3		Carico per asse a vuoto (ant./post.)	kg	1415 / 1185
Ruote e telaio	3.1	Gommatura piena, superelas., pneumatico, poliuretano		Vulkollan
	3.2	Dimensioni ruote anteriori	mm	Ø 310 X 125
	3.3	Dimensioni ruote posteriori	mm	Ø 170 X 152
	3.5	Ruote: quantità anteriori/posteriori (x=motrice)		1x / 2
	3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	-
	3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	700
	Dimensioni ed ingombri	4.2	Altezza montante chiuso	h1 (mm)
4.3		Altezza libera	h2 (mm)	-
4.4		Sollevamento	h3 (mm)	1725
4.5		Alzata montante sfilato	h4 (mm)	4065
4.7		Altezza tettuccio	h6 (mm)	2340
4.8		Altezza sedile / piede uomo	h7 (mm)	240
4.11		Alzata supplementare	h9 (mm)	740
4.14		Altezza della pedana sollevata	h12 (mm)	1965
4.14.1		Altezza di prelievo (h <sub>12</sub> +1600 mm)	h28 (mm)	4665
4.15		Altezza delle forche abbassate	h13 (mm)	65
4.19		Lunghezza totale	l1 (mm)	3180
4.20		Lunghezza compresa spalla forche	l2 (mm)	1982
4.21		Larghezza totale	b1 /b2(mm)	880 / 900
4.22		Dimensione forche	s/e/l (mm)	60 / 120 / 1200
4.23		Frontale portaforche DIN 15173 Classe/Forma A, B		Forche saldate <sup>(4)</sup>
4.24		Larghezza della piastra porta-forche	b3 (mm)	660
4.25		Scartamento esterno forche	b5 (mm)	560
4.27		Larghezza su rulli di guida	b6 (mm)	920
4.31		Luce libera sotto il montante a carico	m1 (mm)	30
4.32		Luce libera al centro del passo	m2 (mm)	50
4.34	Corridoio di lavoro pallet 800x1200 inforamento (b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> ) <sup>2</sup>	Ast (mm)	1080 <sup>(2)</sup>	
4.35	Raggi di curvatura	Wa (mm)	1685	
4.42	Corridoio di cambio corsia con pallet 800 x 1200 (b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> )	Au (mm)	3436	
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione (carico/vuoto)	km/h	11,0 <sup>(1)</sup> / 11,0 <sup>(1)</sup>
	5.2	Velocità di sollevamento (carico/vuoto)	m/s	0,36 / 0,39
	5.3	Velocità di discesa (carico/vuoto)	m/s	0,35 / 0,35
	5.9	Tempo di accelerazione con/senza carico	s	7,0 / 7,0
	5.10	Freno di esercizio		Elettrico
Motore elettrico	6.1	Motore trazione, prestazione KB 60'	kW	4,6
	6.2	Motore sollevamento, prestazione 15% ED	kW	11,5
	6.3	Batteria secondo IEC 254 - 2; A, B, C, no		IEC 254-2; A
	6.4	Tensione / Capacità nominale	V / Ah	48 / 420 L
	6.5	Peso batteria (± 5%)	kg	720
Altro	8.1	Tipo comando		MOSFET
	8.4	Rumorosità all'orecchio del carrellista	dB (A)	< 68

*I valori riportati si intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo e si riferiscono agli allestimenti standard*

1) Velocità secondo EN 1726-2

2) Corridoio di lavoro Ast minimo con cabina 900 e carrello guidato meccanicamente

3) Corridoio di lavoro Ast minimo con cabina 1200 e carrello guidato meccanicamente

4) Disponibile in versione con soll. ausiliario e forche Fem regolabili

5) Le versioni Tx con h<sub>1</sub> = 3900mm sono allestite con telaio b<sub>1</sub> = b<sub>2</sub> = 1380 mm

OM	OM	OM
XOP2 <sup>ac</sup> Simplex	XOP3 <sup>ac</sup> Simplex	XOP3 <sup>ac</sup> Triplex
Elettrico	Elettrico	Elettrico
In piedi	In piedi	In piedi
1,1	1,2	1,2
400 / 600	400 / 600	400 / 600
343	343	388
1447	1557	1557
2700	2950	3150
680 / 3120	780 / 3370	880 / 3470
1360 / 1340	1520 / 1430	1690 / 1540
Vulkollan	Poliuretano	Poliuretano
Ø 310 X 125	Ø 310 X 125	Ø 310 X 125
Ø 170 X 152	Ø 170 X 152	Ø 170 X 152
1x / 2	1x / 2	1x / 2
-	-	-
700	900	900
2250	2250	2250
-	-	-
2825	2825	4390
5165	5165	6730
2340	2340	2340
240	240	240
740	740	740
3065	3065	4630
4665	4665	6230
65	65	65
3227	2937	2982
2027	2137	2182
880 / 900	1180 / 1200	1180 / 1200 <sup>(5)</sup>
60 / 120 / 1200	60 / 120 / 800	60 / 120 / 800
Forche saldate <sup>(4)</sup>	Forche saldate <sup>(4)</sup>	Forche saldate <sup>(4)</sup>
660	660	660
560	640	640
920	1375	1375
60	30	30
50	50	50
1080 <sup>(2)</sup>	1380 <sup>(3)</sup>	1380 <sup>(3)</sup>
1685	1795	1795
3480	3590	3633
11,0 <sup>(1)</sup> / 11,0 <sup>(1)</sup>	11,0 <sup>(1)</sup> / 11,0 <sup>(1)</sup>	11,0 <sup>(1)</sup> / 11,0 <sup>(1)</sup>
0,36 / 0,39	0,36 / 0,39	0,36 / 0,39
0,35 / 0,35	0,35 / 0,35	0,35 / 0,35
7,0 / 7,0	7,0 / 7,0	7,0 / 7,0
Elettrico	Elettrico	Elettrico
4,6	4,6	4,6
11,5	11,5	11,5
IEC 254-2; A	IEC 254-2; A	IEC 254-2; A
48 / 420 L	48 / 420 L	48 / 420 L
720	720	720
MOSFET	MOSFET	MOSFET
< 68	< 68	< 68

LARGHEZZA DEI RULLI IN FUNZIONE DELLA LARGHEZZA CHASSIS

XOP2 <sup>ac</sup>				XOP3 <sup>ac</sup>			
b <sub>1</sub>	880	980	1080	b <sub>1</sub>	1180	1380	
b <sub>2</sub>	880	980	1080	b <sub>2</sub>	1180	1380	
b <sub>11</sub>	700	800	900	b <sub>11</sub>	1000	1200	
b <sub>6</sub> min	920	1020	1120	b <sub>6</sub> min	1220	1420	
b <sub>6</sub> max	1250	1350	1450 (1710)	b <sub>6</sub> max	1550	2010	

ALTEZZE SOLLEVAMENTO

XOP2 <sup>ac</sup>	Monostadio													
h <sub>1</sub>	<b>3400**</b>	3300	3200	3100	3000	<b>2900**</b>	2800	2700	2600	2500	<b>2450</b>	2350	2250	
h <sub>25*</sub>	h <sub>3</sub> +h <sub>9</sub> +h <sub>13</sub> )	<b>3655</b>	3555	3455	3355	3255	<b>3155</b>	3055	2955	2855	2755	<b>2705</b>	2605	2505
h <sub>24</sub>	(h <sub>3</sub> +h <sub>9</sub> )	<b>3590</b>	3490	3390	3290	3190	<b>3090</b>	2990	2890	2790	2690	<b>2640</b>	2540	2440
h <sub>3</sub>		<b>2850</b>	2750	2650	2550	2450	<b>2350</b>	2250	2150	2050	1950	<b>1900</b>	1800	1700
h <sub>9</sub>		<b>740</b>	740	740	740	740	<b>740</b>	740	740	740	740	<b>740</b>	740	740
h <sub>12</sub>	(h <sub>3</sub> +h <sub>7</sub> )	<b>3090</b>	2990	2890	2790	2690	<b>2590</b>	2490	2390	2290	2190	<b>2140</b>	2040	1940
h <sub>28</sub>	(h <sub>12</sub> +1600)	<b>4690</b>	4590	4490	4390	4290	<b>4190</b>	4090	3990	3890	3790	<b>3740</b>	3640	3540
h <sub>4</sub>	(h <sub>3</sub> +h <sub>6</sub> )	<b>5190</b>	5090	4990	4890	4790	<b>4690</b>	4590	4490	4390	4290	<b>4240</b>	4140	4040

ALTEZZE SOLLEVAMENTO

XOP2 <sup>ac</sup>	Simplex di serie	Simplex											
h <sub>1</sub>	3400**	<b>2900**</b>	2800	2700	2600	2500	<b>2450**</b>	2350	<b>2250**</b>	2250	2250	2250	2250
h <sub>25*</sub>	h <sub>3</sub> +h <sub>9</sub> +h <sub>13</sub> )	5930	<b>4930</b>	4730	4530	4330	4130	<b>4030</b>	3830	<b>3630</b>	3430	3230	3030
h <sub>24</sub>	(h <sub>3</sub> +h <sub>9</sub> )	5865	<b>4865</b>	4665	4465	4265	4065	<b>3965</b>	3765	<b>3565</b>	3365	3165	2965
h <sub>3</sub>		5125	<b>4125</b>	3925	3725	3525	3325	<b>3225</b>	3025	<b>2825</b>	2625	2425	2225
h <sub>9</sub>		740	<b>740</b>	740	740	740	740	<b>740</b>	740	<b>740</b>	740	740	740
h <sub>12</sub>	(h <sub>3</sub> +h <sub>7</sub> )	5365	<b>4365</b>	4165	3965	3765	3565	<b>3465</b>	3265	<b>3065</b>	2865	2665	2465
h <sub>28</sub>	(h <sub>12</sub> +1600)	6965	<b>5965</b>	5765	5565	5365	5165	<b>5065</b>	4865	<b>4665</b>	4465	4265	4065
h <sub>4</sub>	(h <sub>3</sub> +h <sub>6</sub> )	7465	<b>6465</b>	6265	6065	5865	5665	<b>5565</b>	5365	<b>5165</b>	4965	4765	4565

ALTEZZE SOLLEVAMENTO

XOP3 <sup>ac</sup>	Simplex																								
h <sub>1</sub>	<b>4400*</b>	4300	4200	4100	4000	<b>3900*</b>	3800	3700	3600	3500	<b>3400*</b>	3300	3200	3100	3000	<b>2900*</b>	2800	2700	2600	2500	<b>2450*</b>	2350	<b>2250*</b>	2250	
h <sub>25*</sub>	h <sub>3</sub> +h <sub>9</sub> +h <sub>13</sub> )	<b>7530</b>	7330	7130	6930	6730	<b>6530</b>	6410	6290	6170	6050	<b>5930</b>	5730	5530	5330	5130	<b>4930</b>	4730	4530	4330	4130	<b>4030</b>	3830	<b>3630</b>	3430
h <sub>24</sub>	(h <sub>3</sub> +h <sub>9</sub> )	<b>7465</b>	7265	7065	6865	6665	<b>6465</b>	6345	6225	6105	5985	<b>5865</b>	5665	5465	5265	5065	<b>4865</b>	4665	4465	4265	4065	<b>3965</b>	3765	<b>3565</b>	3365
h <sub>3</sub>		<b>6725</b>	6525	6325	6125	5925	<b>5725</b>	5605	5485	5365	5245	<b>5125</b>	4925	4725	4525	4325	<b>4125</b>	3925	3725	3525	3325	<b>3225</b>	3025	<b>2825</b>	2625
h <sub>9</sub>		<b>740</b>	740	740	740	740	<b>740</b>	740	740	740	740	<b>740</b>	740	740	740	740	<b>740</b>	740	740	740	740	<b>740</b>	740	740	740
h <sub>12</sub>	(h <sub>3</sub> +h <sub>7</sub> )	<b>6965</b>	6765	6565	6365	6165	<b>5965</b>	5845	5725	5605	5485	<b>5365</b>	5165	4965	4765	4565	<b>4365</b>	4165	3965	3765	3565	<b>3465</b>	3265	<b>3065</b>	2865
h <sub>28</sub>	(h <sub>12</sub> +1600)	<b>8565</b>	8365	8165	7965	7765	<b>7565</b>	7445	7325	7205	7085	<b>6965</b>	6765	6565	6365	6165	<b>5965</b>	5765	5565	5365	5165	<b>5065</b>	4865	<b>4665</b>	4465
h <sub>4</sub>	(h <sub>3</sub> +h <sub>6</sub> )	<b>9065</b>	8865	8665	8465	8265	<b>8065</b>	7945	7825	7705	7585	<b>7465</b>	7265	7065	6865	6665	<b>6465</b>	6265	6065	5865	5665	<b>5565</b>	5365	<b>5165</b>	4965

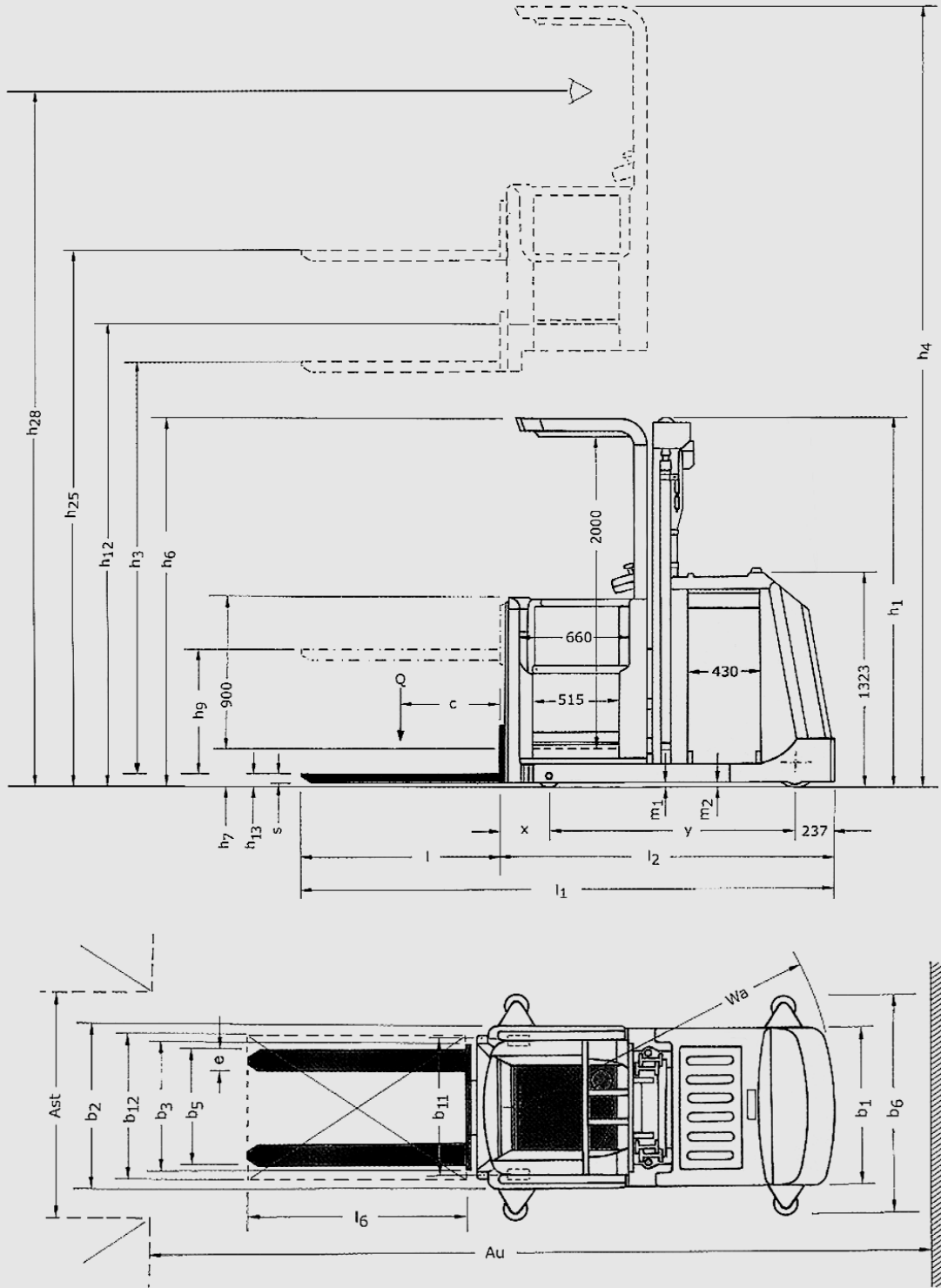
ALTEZZE SOLLEVAMENTO

XOP3 <sup>ac</sup>	Triplex																								
h <sub>1</sub>	<b>3900*</b>	3800	3700	3600	3500	<b>3400*</b>	3300	3300	3100	3000	<b>2900*</b>	2800	2700	2600	2500	<b>2450*</b>	2350	<b>2250*</b>	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250
h <sub>25*</sub>	h <sub>3</sub> +h <sub>9</sub> +h <sub>13</sub> )	<b>9445</b>	9145	8845	8545	8245	<b>7945</b>	7785	7625	7465	7305	<b>7145</b>	6845	6545	6245	5945	<b>5795</b>	5495	<b>5195</b>	5045	4895	4745	4595	4445	4295
h <sub>24</sub>	(h <sub>3</sub> +h <sub>9</sub> )	<b>9380</b>	9080	8780	8480	8180	<b>7880</b>	7720	7560	7400	7240	<b>7080</b>	6780	6480	6180	5880	<b>5730</b>	5430	<b>5130</b>	4980	4830	4680	4530	4380	4230
h <sub>3</sub>		<b>8640</b>	8340	8040	7740	7440	<b>7140</b>	6980	6820	6660	6500	<b>6340</b>	6040	5740	5440	5140	<b>4990</b>	4690	<b>4390</b>	4240	4090	3940	3790	3640	3490
h <sub>2</sub>		<b>1560</b>	1460	1360	1260	1160	<b>1060</b>	960	860	760	660	<b>560</b>	460	360	260	160	<b>110</b>	10	-	-	-	-	-	-	-
h <sub>9</sub>	(h <sub>3</sub> +h <sub>7</sub> )	<b>740</b>	740	740	740	740	<b>740</b>	740	740	740	740	<b>740</b>	740	740	740	740	<b>740</b>	740	740	740	740	740	740	740	740
h <sub>12</sub>	(h <sub>12</sub> +1600)	<b>8880</b>	8580	8280	7980	7680	<b>7380</b>	7220	7060	6900	6740	<b>6580</b>	6280	5980	5680	5380	<b>5230</b>	4930	<b>4630</b>	4480	4330	4180	4030	3880	3730
h <sub>28</sub>	(h <sub>3</sub> +h <sub>6</sub> )	<b>10480</b>	10680	10380	10080	9780	<b>9480</b>	9320	9160	9000	8840	<b>8180</b>	8380	8080	7780	7480	<b>6830</b>	7030	<b>6230</b>	6580	6430	6280	6130	5980	5830
h <sub>4</sub>		<b>10980</b>	10180	9880	9580	9280	<b>8980</b>	8820	8660	8500	8340	<b>8680</b>	7880	7580	7280	6980	<b>7330</b>	6530	<b>6730</b>	6080	5930	5780	5630	5480	5330

\* I valori di h25 sono calcolati per carrelli con alzata libera delle forche h9=740mm

\*\* Versione di serie

\*\*\* I sollevatori con altezze intermedie (non di serie) sono disponibili solo su richiesta macchina speciale



## XOP2<sup>ac</sup> XOP3<sup>ac</sup>

# Commissionatori verticali



I commissionatori verticali XOP2<sup>ac</sup> e XOP3<sup>ac</sup> di OM sono veicoli potenti e compatti per il prelievo di particolari ad altezze fino a h28 =10480.

Disponibili in due versioni: ■ con forche fisse senza sollevamento supplementare ■ con forche fisse o mobili e sollevamento supplementare

**Caratteristiche:** ■ Larghezza totale chassis: 880 - 1380 mm ■ Pedana operatore: larghezza 900 - 1000 - 1100 - 1200 - 1300 - 1400 mm ■ Altezza per pedana operatore: fino a 8880 mm

**Cabina conducente:** L'ergonomia della cabina conducente garantisce ottime prestazioni. La sospensione della cabina conducente ed il piano della cabina assorbono gli urti e le oscillazioni che si possono verificare durante la guida, il sollevamento e la discesa. Un ampio schienale imbottito offre una rilassante posizione di guida. La posizione bassa della salita e le sbarre su tre lati aumentano il livello di sicurezza. Una consolle di comando con comandi generosamente dimensionati permette azionamenti rapidi e sicuri. La consolle di comando può essere utilizzata alternativamente sul lato colonna o sul lato del carico. Questo consente all'operatore un'ottima visuale sulla zona di commissionamento o sulla direzione di guida. La consolle di comando possiede un display integrato che informa su tutte le funzioni della macchina. Per mezzo di tasti è possibile selezionare la visualizzazione di: ore di lavoro, altezze, posizione ruote, carica batteria, nonché le informazioni per gli operatori e quelle di servizio. Un ulteriore quadro di comando permette l'azionamento delle funzioni speciali e dell'illuminazione fissata sul tetto di protezione del conducente. Disponibile con fari di lavoro e ampi vani porta oggetti. Dotazione di sicurezza: dispositivo di discesa a fune.

**Telaio:** Il telaio è una struttura d'acciaio ad elevata rigidità. Il vano motore è protetto da un cofano in lamiera sollevabile con molle a gas. Il coperchio batteria è in metallo.

**Trazione:** Il motore di trazione asincrono montato in verticale forma una unica unità di trazione con la trasmissione, il freno magnetico e la ruota di trazione. Il commissionatore può essere attrezzato con rulli di guida, per utilizzo in corridoi stretti.

**Batteria:** Batteria DIN a (48V - 420) XOP2<sup>ac</sup> (48V - 620) XOP3<sup>ac</sup>. Possibilità di cambio batteria da entrambi i lati, per mezzo di carrello elevatore o rulliera. L'indicatore di batteria scarica è collegato con un dispositivo d'arresto sollevamento.

**Controllo, MasterDrive:** ■ Ottimizzazione dei processi e delle movimentazioni principali ed ausiliarie; gli azionamenti sono monitorati in tempo reale ■ Operazioni di commissionamento veloci e sicure grazie al movimento combinato della traslazione orizzontale e del sollevamento cabina (marcia in diagonale e la corsia). ■ Recupero energetico per prolungare la durata operativa. ■ Sistema di rilevamento altezza ■ Velocità diversificate regolabili per marcia in avanti e indietro. ■ Movimenti simultanei come marcia e sollevamento, sono possibili anche fuori dal corridoio. ■ Il pedale uomo morto ed il comando a due mani proteggono tutti i movimenti di marcia e di sollevamento. ■ Un'interfaccia integrata di diagnosi e servizio permette una facile configurazione e parametrizzazione con il laptop di servizio. ■ Memoria permanente dei codici errori. ■ Visualizzazione dei codici d'errore.

**Sterzo:** Lo sterzo elettrico di serie porta sempre la ruota in posizione centrale all'accensione.

**Tipo di guida:** libera, meccanica o induttiva

**Montanti:** La costruzione compatta della colonna garantisce stabilità rigidità torsionale e ottima visibilità.

**Sistema idraulico:** Il motore pompa asincrono con tutti i movimenti idraulici sono ottimizzati da rampe d'avvio/arresto e dalla tecnologia a valvole proporzionali.

**Freni:** Il freno motore rigenerativo a rilascio dell'interruttore a farfalla e in controcorrente, produce in ugual modo una frenatura sensibile e dolce. Permettendo il recupero di energia. Il sistema di frenatura sdoppiato opera quasi senza usura: il freno meccanico ferma il commissionatore in condizioni di riposo e in caso di arresto di emergenza.

Le caratteristiche tecniche riportate sono fornite a titolo indicativo.

OM Carrelli Elevatori si riserva il diritto di modificarle senza preavviso

OM Carrelli Elevatori S.p.A.  
Viale A. De Gasperi, 7  
I-20020 Lainate (MI)  
Tel.: +39(02)937 65-1  
Fax: +39(02)937 65-450  
[www.om-mh.com](http://www.om-mh.com)